



Obec Veleň, Hlavní 7, PSČ 250 63, IČ: 00240940, tel.a fax 283932290

PRAGOPROJEKTu a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

20.12.2017 ve Veleni

Požadavky a připomínky Obce Veleň k Aktualizaci studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice) vedoucí katastrálním územím Obce Veleň

Na základě jednání dne 6.11. 2017 a na základě Vaší žádosti Vám zasíláme níže stručný výčet technických požadavků Obce Veleň k aktualizaci studie SOKP 520 (podrobněji v Důvodové zprávě, která je součástí Usnesení OZ Obce Veleň č. 5. z 13.12. 2017)

Tyto připomínky NENAHRAZUJÍ souhlasné stanovisko Obce Veleň do územního řízení k dané stavbě. Obec Veleň s navrženou trasou NESOUHLASÍ (viz. Usnesení OZ č. 5 z 13.12. 2017)

Obec Veleň nesouhlasí s předloženým řešením a podobou studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice) z těchto důvodů:

- 1/ Úsek týkající se Obce Veleň od km 19,8 do km 22,8 je umístěn převážně v násypch, což nepříznivě ovlivní šíření hluku směrem k obci.
- 2/ Estakáda situovaná do km cca 21,2 až 21,5 má krátká pole, což nepříznivě ovlivní zastavěnost území četnými podpěrami.
- 3/ Šíření hluku z pozemní komunikace bude nepříznivě ovlivňovat celé okolí obce vč. nejbližších obytných domů.
- 4/ Protihlukové stěny umístěné na mostní objekt jsou zřejmé pouze v příčném řezu (SO 204). Není jasné, jak jsou vysoké a není zřejmá ani jejich délka, ani druh (pohltivé/odrazivé).
- 5/ Z tohoto důvodu (výše) žádáme o úpravu nivelity trasy. Upřednostňujeme umístění do zářezu, čímž dojde k významným finančním úsporám stavby s ohledem na budování protihlukových opatření.
- 6/ Požadujeme u předmětného mostního objektu SO 204 prodloužení mostních polí v délkách 80 – 100 m.

7/ Na mostním objektu požadujeme v případě, že to vyplývá z úpravy nivelity, umístění pohltivých protihlukových stěn, stejně jako v dalších přilehlých úsecích.

8/ V zahloubení do max. zářezu požadujeme oboustrannou výsadbu zeleně (smrky, vzrostlé stromy apod.) po celém úseku zářezu. Variantně vedení dálnice v přesýpaném tunelu.

9/ V případě umístění úseku dálnice do násypu požadujeme protihlukové valy s výsadbou zeleně, doplněné pohltivými protihlukovými stěnami, tuto verzi však nedoporučujeme.

10/ Pohltivé a neprůhledné protihlukové stěny (ve výšce min. 4 - 6 m od vozovky dálnice) požadujeme i na mostních objektech z důvodu nepříznivého osvětlení přilehlých domů v nočních hodinách.

11/ Na mostním objektu požadujeme mostní závěry s tichou úpravou z horní strany vozovky a z dolní strany u mostních ložisek.

12/ Požadujeme těsnění spáry v místě zakrytí zrcadla (těsnit gumou – nikoliv desky z důvodu vibrační a šíření hluku pod mostní objekt).

13/ Realizace protihlukových opatření/stěn (výška 6 m) na obou mimoúrovňových křižovatkách: MÚK Přezletice/Veleň a na MÚK Třeboradice

14/ Zásadně vylučujeme umístění odvodnění z pozemní komunikace do místních potoků nebo zavodňování území v okolí obce. Zcela postrádáme řešení odvodnění pozemní komunikace a čištění kontaminované vody (lapol, sedimentační nádrže, atd.). Retenční nádrže nepovažujeme za dostatečné řešení.

15/ Stavba SOKP 520 je v návrhu studie vedena v těsné blízkosti Vodojemu DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady, ze kterého je prostřednictvím gravitačního vodovodu zásobována pitnou vodou území těchto obcí s několika tisíci obyvatel. Trasa rovněž zasahuje přivaděč Káranského vodovodního řádu, kterým je vedena voda do části Prahy a je jím vodou zásobován uvedený vodojem.

Požadujeme zachování vodojemu a gravitačního způsobu rozvodu vody.

Řešením je posun trasy SOKP 520 jižně od pozemku p.č. 306/6 v k.ú. Veleň (Háronka). Tento posun trasy je zásadní požadavek Obce Veleň, jakožto spolumajitele a provozovatele vodojemu a vodovodního řádu.

Je potřeba zcela vyloučit kontaminaci pitné vody znečištěnou vodou z pozemní komunikace, především ze zimní údržby, tedy CHRL.

16/ Požadujeme koordinaci veškerých dopravních staveb v katastru obce a to SOKP 520, VRT, leteckého koridoru Penty a silnice II/244

17/ Požadujeme zrušení nebo úplné uzavření dálničního sjezdu a nájezdu mezi obcemi Veleň a Přezletice (realizace MÚK je možná pouze za předpokladu souběžné stavby silnice II/244 – obchvatu – směr Kostelec nad Labem)

18/ Zachování průjezdnosti veškerých stávajících komunikací vč. polních cest po dobu stavby a po jejím dokončení

19/ Staveništní provoz v maximální míře vést v tělese dálnice mimo stávající komunikace, minimální používání veškerých stávajících komunikací po dobu stavby – vybudování provizorních staveništních komunikací, které budou v celých svých délkách odhlučněny např.

mobilními protihlukovými stěnami, maximální snížení prašnosti a znečištění stávajících komunikací při výstavbě

20/ Požadujeme komplexní rekonstrukce veškerých stávajících komunikací, které budou využity jako přístupové cesty nebo objízdné trasy

21/ Před zahájením stavby požadujeme pasportizaci stavu domů na objízdných a přístupových komunikacích, dále pasportizaci po skončení stavby. V případě porušení domů nebo změn ve fasádách, založení, vnik trhlin apod. požadujeme uhradit do celkového skončení stavby.

22/ Hydrogeologický průzkum – před a po realizaci stavby – měření výšky hladiny podzemních vod ve studních, v souladu s předpisem MD ČR TP 76.

23/Požadujeme realizovat monitoring stavu podzemních vod a staveb v souladu s předpisem MD ČR TP 76 pro všechny fáze přípravy stavby.

24/ Vybudování Stabilní měřící stanice ve Veleni - hluk, exhalace, emise a prach

25/ Uspořádání veřejné diskuse s obyvateli Veleně a Mírovic ve Veleni a vysvětlení přínosu i problematiky záměru výstavby a provozu SOKP 520 na území Obce Veleň – za účasti zástupců obce Veleň, zástupců ŘSD, MD ČR a projektantů.



Mgr. Radka Matějková, místostarosta



Ing. Jiří Kazda, starosta



