



Obec Veleň, Hlavní 7, PSČ 250 63, IČ: 00240940, tel.a fax 283932290

Ustanovení § 85 odst. j), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení):

Usnesení č. 5/2017 ze dne 13.12. 2017

Věc: Vyjádření Obce Veleň k Aktualizaci studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice) vedoucí katastrálním územím Obce Veleň

Zastupitelstvo Obce Veleň

1. **bere na vědomí žádost svolavatele pracovního projednání zpracovávané aktualizace studie stavby SOKP 520 PRAGOPROJEKTu a.s. (ing. D. Urbanová) o zaslání stanovisek a připomínek do termínu 6.1. 2018.**

Na jednání dne 6.11. 2017 byli svoláni zástupci obcí a městských částí, na jejichž katastru se stavba nachází, dále byli přítomni Ing. J. Zapletal (PRAGOPROJEKT, a.s.), zástupce MD ČR (Ing. M. Janeček) a investora ŘSD ČR (Ing. T. Gross a Ing. M. Hrdlička. Za Obec Veleň se jednání zúčastnili Ing. Jiří Kazda, starosta a Mgr. Radka Matějková, místostarosta.

2. **sděluje**, že na svém zasedání dne 13.12. 2017 přijalo usnesení č. 5, ve kterém **nesouhlasí s předloženým řešením a podobou studie SOKP 520** (stavba Březiněves – Satalice) z důvodů uvedených v příložené Důvodové zprávě (viz. níže).
3. **ukládá místostarostce a starostovi Obce Veleň** zaslat nejpozději do 6.1. 2018 zástupci investora a zpracovateli aktualizace studie stavby SOKP 520 PRAGOPROJEKTu, a.s. , Ředitelství silnic a dálnic ČR a Ministerstvu dopravy ČR **usnesení zastupitelstva ze dne 13.12. 2017 s připomínkami a zdůvodněním negativního stanoviska ke studii SOKP 520 (Březiněves – Satalice).**
4. konstatuje, že zaslané podklady aktualizované studie (konkrétně 5 ks výkresů zaslaných e-mailem) obecně **nesplňují podmínku minimalizace kumulativních a synergických vlivů** (viz. příložená Důvodová zpráva).
5. **v případě, že i přes výše podaný nesouhlas Obce Veleň a níže uvedené technické připomínky bude dále probíhat příprava a aktualizace studie SOKP 520** v nezměněné podobě a trase – pověřuje místostarostku Mgr. Radku Matějkovou a starostu Ing. Jiřího Kazdu k oslovení právní kanceláře zabývající se problematikou dopravních staveb a stavby Pražského okruhu. Dále doporučuje oslovit odborníky a soudní znalce v oboru dopravních staveb.

6. **nesouhlasí** s realizací projektu SOKP 520 tak, jak je předložen v 5ti dodaných výkresech včetně souvisejících staveb z důvodu nevýhodnosti, technického i finančního nastavení projektu a ohrožení životní úrovně, zdraví, přírodních zdrojů a kvality životního prostředí obyvatel obce Veleň a Mírovice (viz. příložená Důvodová zpráva níže). Odmítnutím projektu SOKP 520 v předložené podobě a podporou alternativních řešení dopravních problémů se zastupitelstvo rozhodlo předejít zejména:

- ohrožení sídel ve Veleni, obyvatel obce a jejich zdraví a životní pohody (vzdálenost navržené 6ti proudové dálnice je cca 150 m od obytných domů v Mírovicích – ul. Pražská, U Lípy)

- zvýšení zranitelnosti vůči negativním ekonomickým a sociálním jevům, i vůči očekávaným důsledkům probíhající klimatické změny (přívalové deště, dlouhotrvající sucha, vlny veder a další povětrnostní extrémy, eroze půdy, splachy a sesuvy aj.).

- kolizi navrhované trasy stavby SOKP a Vodojemu DSO Veleň, Sluhy, Brázdim a Polerady, včetně trasy hlavního vodovodního řádu Káraný.

- výraznému několikanásobnému nárůstu intenzity dopravy na stávajících komunikacích vzhledem k nově navrhovaným připojením na navrhovanou stavbu

Občané Veleně a Mírovic by z event. realizace stavby SOKP 520 dle současné podoby studie neměli naprosto žádný užitek, ve srovnání se ztrátami, náklady a zátěží, **poklesem hodnoty jejich nemovitostí, zátěží životního prostředí, snížením životní pohody** apod., které by museli podstoupit.

Obec Veleň nebude postupovat v jednání s investorem SOKP 520 o stavbě Pražského okruhu a v nadcházejících správních řízeních bude vystupovat v souladu s výše uvedeným nesouhlasem.

7. **doporučuje** vlastníkům pozemků neudělovat (za stávajícího stavu studie) souhlas s využitím pozemků pro stavbu SOKP 520 ani pro jakékoliv související práce (např. stavební průzkum).
8. **požaduje**, aby souběžně s aktualizací studie SOKP 520 byla **vypracována studie a návrh výstavby velkého tranzitního okruhu Prahy napojeného na celoevropskou dálniční síť**, který by propojil transevropské dálniční síť TEN-T. Argument investora, že projekt SOKP 520 je lokálním Pražským silničním okruhem je naprosto zavádějící, protože **napojením SOKP 520 na dálnice a rychlostní komunikace v okolí Prahy se stane tento okruh jejich součástí**. Navázáním na celoevropskou dálniční síť se pak stane i součástí transevropské dálniční sítě TEN-T (ta začíná na severu Německa a končí v Istanbulu). **Dopravní zatížení celoevropskou tranzitní dopravou** dokonale naplní kapacitu nově navrhované komunikace se všemi negativními důsledky včetně dopravních kongescí (dopravní zácpy) a obtížné použitelnosti pro místní obyvatele.
-

Důvodová zpráva

Dne 6.11. 2017 byli zástupci Obce Veleň pozváni firmou PRAGOPROJEKT, a.s. a ŘSD ČR na Projednání zpracovávané aktualizace studie stavby Pražského okruhu - SOKP 520.

Kromě přítomných starostů a místostarostů dotčených obcí, v jejichž katastru se stavba má nacházet, se zúčastnili i zástupci projektové firmy PRAGOPROJEKT, a.s. a APIS s.r.o, dále zástupci Ředitelství silnic a dálnic ČR a Ministerstva dopravy ČR.

Studie je dle informací ŘSD ČR a firmy PRAGOPROJEKT, a.s. v rozpracované podobě a bude sloužit po dopracování jako podklad pro budoucí proces EIA.

Obec byla vyzvána zpracovatelem studie, aby do 6. ledna 2018 předložila další stanoviska, připomínky a požadavky.

Obec Veleň nesouhlasí s předloženým řešením a podobou studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice) z těchto důvodů:

- 1/ Úsek týkající se Obce Veleň od km 19,8 do km 22,8 je umístěn převážně v násypech, což nepříznivě ovlivní šíření hluku směrem k obci.
- 2/ Estakáda situovaná do km cca 21,2 až 21,5 má krátká pole, což nepříznivě ovlivní zastavěnost území četnými podpěrami.
- 3/ Šíření hluku z pozemní komunikace bude nepříznivě ovlivňovat celé okolí obce vč. nejbližších obytných domů.
- 4/ Protihlukové stěny umístěné na mostní objekt jsou zřejmé pouze v příčném řezu (SO 204). Není jasné, jak jsou vysoké a není zřejmá ani jejich délka, ani druh (pohltivé/odrazivé).
- 5/ Z tohoto důvodu (výše) žádáme o úpravu nivelity trasy. Upřednostňujeme umístění do zářezu, čímž dojde k významným finančním úsporám stavby s ohledem na budování protihlukových opatření.
- 6/ Požadujeme u předmětného mostního objektu SO 204 prodloužení mostních polí v délkách 80 – 100 m.
- 7/ Na mostním objektu požadujeme v případě, že to vyplýne z úpravy nivelity, umístění pohltivých protihlukových stěn, stejně jako v dalších přilehlých úsecích.
- 8/ V zahloubení do max. zářezu požadujeme oboustrannou výsadbu zeleně (smrky, vzrostlé stromy apod.) po celém úseku zářezu. Variantně vedení dálnice v přesýpaném tunelu.
- 9/ V případě umístění úseku dálnice do násypu požadujeme protihlukové valy s výsadbou zeleně, doplněné pohltivými protihlukovými stěnami, tuto verzi však nedoporučujeme.

10/ Pohltivé a neprůhledné protihlukové stěny (ve výšce min. 4 - 6 m od vozovky dálnice) požadujeme i na mostních objektech z důvodu nepříznivého osvětlení přilehlých domů v nočních hodinách.

11/ Na mostním objektu požadujeme mostní závěry s tichou úpravou z horní strany vozovky a z dolní strany u mostních ložisek.

12/ Požadujeme těsnění spáry v místě zakrytí zrcadla (tj. těsnit gumou – nikoliv desky z důvodu vibrací a šíření hluku pod mostní objekt).

13/ Realizace protihlukových opatření/stěn (výška 6 m) na obou mimoúrovňových křižovatkách: MÚK Přezletice/Veleň a na MÚK Třeboradice

14/ Zásadně vylučujeme umístění odvodnění z pozemní komunikace do místních potoků nebo zavodňování území v okolí obce. Zcela postrádáme řešení odvodnění pozemní komunikace a čištění kontaminované vody (lapol, sedimentační nádrže, atd.). Retenční nádrže nepovažujeme za dostatečné řešení.

15/ Stavba SOKP 520 je v návrhu studie vedena v těsné blízkosti Vodojemu DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady, ze kterého je prostřednictvím gravitačního vodovodu zásobováno pitnou vodou území těchto obcí s několika tisíci obyvatel. Trasa rovněž zasahuje přivaděč Káranského vodovodního řádu, kterým je vedena voda do části Prahy a je jím vodou zásobován uvedený vodojem.

Požadujeme zachování vodojemu a gravitačního způsobu rozvodu vody.

Řešením je posun trasy SOKP 520 jižně od pozemku p.č. 306/6 v kú. Veleň (Háronka). Tento posun trasy je zásadní požadavek Obce Veleň, jakožto spolumajitele a provozovatele vodojemu a vodovodního řádu.

Je potřeba zcela vyloučit kontaminaci pitné vody znečištěnou vodou z pozemní komunikace, především ze zimní údržby, tedy CHRL.

16/ Požadujeme koordinaci veškerých dopravních staveb v katastru obce a to SOKP 520, VRT, leteckého koridoru Penty a silnice II/244

17/ Požadujeme zrušení nebo úplné uzavření dálničního sjezdu a nájezdu mezi obcemi Veleň a Přezletice (realizace MÚK je možná pouze za předpokladu souběžné stavby silnice II/244 – obchvatu – směr Kostelec nad Labem)

18/ Zachování průjezdnosti veškerých stávajících komunikací vč. polních cest po dobu stavby a po jejím dokončení

19/ Staveništní provoz v maximální míře vést v tělese dálnice mimo stávající komunikace. Minimální používání veškerých stávajících komunikací po dobu stavby – vybudování provizorních staveništních komunikací, které budou v celých svých délkách odhlučněny např. mobilními protihlukovými stěnami, maximální snížení prašnosti a znečištění stávajících komunikací při výstavbě

20/ Požadujeme komplexní rekonstrukce veškerých stávajících komunikací, které budou využity jako přístupové cesty nebo objízdné trasy

21/ Před zahájením stavby požadujeme pasportizaci stavu domů na objízdných a přístupových komunikacích, dále pasportizaci po skončení stavby. V případě porušení domů nebo změn ve fasádách, založení, vnik trhlín apod. požadujeme uhradit do celkového skončení stavby.

22/ Hydrogeologický průzkum – před a po realizaci stavby – měření výšky hladiny podzemních vod ve studních, v souladu s předpisem MD ČR TP 76.

23/Požadujeme realizovat monitoring stavu podzemních vod a staveb v souladu s předpisem MD ČR TP 76 pro všechny fáze přípravy stavby.

24/ Vybudování Stabilní měřicí stanice ve Veleni - hluk, exhalace, emise a prach

25/ Uspořádání veřejné diskuse s obyvateli Veleně a Mírovic ve Veleni a vysvětlení přínosu i problematiky záměru výstavby a provozu SOKP 520 na území Obce Veleň – za účasti zástupců obce Veleň, zástupců ŘSD, MD ČR a projektantů.

UPOZORNĚNÍ:

Upozorňujeme, že v katastrálním území Veleň za dobu 16 let od vzniku studie z r. 2001, došlo k zásadním změnám a vzniku veřejně prospěšných staveb v trase navrhovaného okruhu SOKP 520. Dochází zde tedy k zásadním kolizím Viz. níže.

Obec Veleň upozorňuje také na zásadní požadavek, aby při přípravě konkrétního záměru/studie (dílčích úseků SOKP 520), byla zajištěna minimalizace negativních synergických a kumulativních vlivů na veřejné zdraví zahrnutím křížených komunikací, především do hlukové studie.

Konkrétně se jedná např. o Územní ochranu koridoru - Vysokorychlostní železniční trať (VRT) - více níže.

Obec Veleň upozorňuje na zásadní kolize SOKP 520 v katastru obce v navržené trase:

1/ Územní ochrana koridoru - Vysokorychlostní železniční trať (VRT).

Jak bylo uvedeno výše Ministerstvo dopravy ČR sleduje územní ochranu koridoru VRT Praha – Lovosice, který je vymezen v platných Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje, a na základě toho i v ÚP Obce Veleň, pro veřejně prospěšnou stavbu D201. Z těchto důvodů bylo Obci Veleň ministerstvem dopravy zamítnuto rozšíření ZŠ Veleň a obec v současné době realizuje výstavbu nové budovy ZŠ v jiné části Veleň (viz. příloha – Stanovisko ministerstva dopravy – Odbor infrastruktury a územního plánu).

Koridor VTR je vymezen včetně izofony 45 dB.

POŽADAVEK OBCE VELEŇ

Obec Veleň požaduje vypracování hlukové studie synergického působení budoucí hlukové zátěže SOKP 520 a VRT a Koridoru letecké dopravy, včetně záměru firmy Penta (dle schválené dokumentace EIA) v Obci Veleň a Mírovice a návrh opatření pro realizaci SOKP 520 tak, aby byly dodrženy hlukové limity při zohlednění všech stávajících i potencionálních zdrojů hluku. Hluková studie ani jiné dokumenty obci předloženy nebyly.

2/ Křížení trasy SOKP 520 s VRT v místě Vodojemu DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady vč. Kolize s vedením hlavního vodovodního řadu Káraný

Navržená stavba SOKP 520 je v kolizi se stávajícím Vodojemem DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady vč. hlavního vodovodního řadu Káraný. Stavba SOKP 520 je v návrhu technické studie vedena v těsné blízkosti Vodojemu DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady, ze kterého je zásobováno pitnou vodou území těchto obcí. Trasa SOKP 520 rovněž zásadně zasahuje přivaděč Káranského vodovodního řadu, kterým je vedena voda do Prahy a je jím napájen vodou uvedený vodojem.

Při realizaci stavby SOKP dojde k naprosté kolizi s těmito zařízeními.

POŽADAVEK OBCE VELEŇ

Posun trasy SOKP 520 jižně od pozemku p.č. 306/6 v kú. Veleň (Háronka). Tento posun trasy je zásadní požadavek DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady, jakožto majitele a provozovatele vodojemu a vodovodního řadu.

3/ Dálniční nájezd a výjezd SOKP 520 (mimoúrovňová křižovatka) mezi obcemi Veleň a Přezletice

Součástí navrženého úseku SOKP 520 v katastrálním území Veleň je umístění dálničního nájezdu a výjezdu (mimoúrovňové křižovatky) mezi obcemi Veleň a Přezletice. Obec Veleň NESOUHLASÍ s umístěním tohoto dálničního nájezdu a výjezdu mezi obcemi Veleň a Přezletice a žádá jeho zrušení. V současné době jsou místní i krajské komunikace III. tř. enormně přetíženy dopravou a jejich stav (vč. šířky komunikací) je naprosto nevyhovující. Tyto stávající komunikace nemohou v žádném případě sloužit jako přivaděče dopravy na výše uvedený dálniční nájezd a výjezd. Při realizaci mimoúrovňové křižovatky by byla obec Veleň a Mírovice navýšení tranzitní dopravy prakticky neprůjezdná.

Přivaděč dopravy na navržený dálniční nájezd a výjezd (mimoúrovňová křižovatka) SOKP 520 mezi obcemi Veleň a Přezletice **není vůbec ve studii řešen**. Obec Veleň proto žádá zrušení mimoúrovňové křižovatky.

Alternativním řešením je **souběžná realizace SOKP 520, mimoúrovňové křižovatky a silnice (II/244) na uvedený dálniční nájezd a výjezd** vedoucí z Kostelce nad Labem a z Brandýsa nad Labem (II/244).

Navržený stav v současné studii výše uvedené problémy naprosto neřeší, mimoúrovňová křižovatka Veleň a Přezletice je navržena nekoncepčně, je zcela nedořešena a silnice z ní a na ni vedoucí jsou buďto zaslepeny nebo je doprava odvedena na úzké a nevyhovující komunikace III. třídy (ul. K Cihelně).

V zúžené komunikaci K Cihelně je v prostoru nájezdu na ulici Hlavní šíře vozovky cca 4,5 m a nevyhnou se zde ani 2 dvě osobní vozidla.

Kategorijní šířky a návrhové rychlosti

Technické normy (ČSN) stanovují typizované návrhové kategorie, kde písmeno značí druh komunikace, první číslo celkovou šířku (mezi svodidly, směrovými sloupky) a za lomítkem návrhovou rychlost. Jsou to:

Silnice III. tříd:

- S 4,0/30; S 4,0/40 (1 pruh) – použije se zejména pro rekonstrukce stávajících koncových úseků silnic III. tříd a pro veřejně přístupné účelové komunikace
- S 6,5/50; S 6,5/60 (1+1 pruh) – **použití jen při provozních intenzitách nižších než 1 000 vozidel/24hodin v obou směrech**
- S 7,5/50; S 7,5/60; S 7,5/70 (1+1 pruh)

POŽADAVEK OBCE VELEŇ

Zahrnout do aktualizace studie SOKP 520 i souběžnou realizaci komunikace (II/244) přivádějící dopravu z Kostelce nad Labem a z Brandýsa nad Labem (II/244) – nikoliv jen “výhled” na uvedený dálniční nájezd a výjezd Veleň a Přezletice.

UPOZORNĚNÍ: V celé Obci Veleň platí zákaz vjezdu vozidel nad 6 t !

4/ Udržitelnost evropské dotace – projekt “Ozelenění skládky v Obci Veleň”

Součástí realizace projektu financovaného z Operačního programu životní prostředí Ozelenění skládky v Obci Veleň bylo v r. 2017 i ozelenění a výsadba stromů v místě navržené trasy SOKP 520. V r. 2018 začíná doba udržitelnosti realizovaného projektu, která by byla porušena. Udržitelnost by tak nebylo možné dodržet.

POŽADAVEK OBCE VELEŇ

Vyřešit a projednat (požadavek obce na investora) příp. porušení udržitelnosti projektu v důsledku realizace SOKP 520.

Přestože Obci Veleň nebyly dodány relevantní podklady k požadovaným připomínkám, z poskytnutých 5 ks výkresů je evidentní, že bude Obec Veleň požadovat:

a/ POŽADAVEK OBCE VELEŇ

zřízení staveništní a přístupové komunikace pro stavbu podél budoucí trasy SOKP 520 v úseku km 52,0-53,0

Staveništní a přístupová komunikace pro stavbu podél budoucí trasy SOKP 520 v úseku km 52,0-53,0, která by sloužila pro rozptýlení dopravy, resp. by zásadně omezila staveništní provoz a průjezd obcí Veleň v průběhu event. výstavby SOKP. Ten by byl pro obec obrovskou zátěží.

Požadavek vybudování staveništní a přístupové komunikace pro stavbu podél event. trasy SOKP v úseku km 52,0-53,0, která zásadně omezila staveništní provoz Velení v průběhu výstavby je zásadní.

b/ POŽADAVEK OBCE VELEŇ

použít v úseku cca km 50,5 - 53,5 na všech mostech na SOKP v katastru Obce Veleň i na nadjezdech mostní závěry se sníženou hlučností (výrazně méně tlučou při přejezdu vozidel) a zřídit protihlukové stěny výšky 6 m nebo vést mosty v tubusech resp. realizovat protihlukové opatření tzv. protihluková uzavřená bariéra.

c/ POŽADAVEK OBCE VELEŇ

umístění trasy SOKP 520 na celém území katastru obce Veleň (mezi Velení a Přezleticemi – za býv. skládkou) do zasypaného tunelu budovaného v otevřené stavební jámě nebo umístění do zářezu vč. pohltivých protihlukových stěn a vysázení zeleně (stromy, keře) .

d/ POŽADAVEK OBCE VELEŇ

použít “tichý” asfalt pro povrch dálnice v celé délce úseku v katastru Obce Veleň

e/ POŽADAVEK OBCE VELEŇ

vybudovat Stabilní měřicí stanici ve Veleni - hluk, exhalace, emise a prach

f/ POŽADAVEK OBCE VELEŇ

na uspořádání veřejné diskuse s obyvateli Veleně a Mírovic ve Veleni a vysvětlení problematiky záměru výstavby a provozu SOKP na území obce – za účasti zástupců ŘSD, MD ČR a projektantů.

g) POŽADAVEK OBCE VELEŇ

zajištění průjezdnosti stávajících polních cest v katastru obce Veleň v místě křížení s trasou SOKP

h) POŽADAVEK OBCE VELEŇ

komplexního řešení vsakování a odvodu vod z dálnice. Zásadně vylučujeme umístění odvodnění z pozemní komunikace do místních potoků nebo zavodňování území v okolí obce. Zcela postrádáme řešení odvodnění pozemní

komunikace a čištění kontaminované vody (lapol, sedimentační nádrže atd.). Retenční nádrže nepovažujeme za dostatečné řešení.

ch) POŽADAVKY OBCE VELEŇ z hlediska HLUKOVÉ a emisní zátěže občanů Veleň a Mírovic:

- vybraná místa v Obci Veleň a Mírovice je nutné sledovat ve studii z hlediska hlukové zátěže obyvatel (poté i v příp. EIA studii). Obec požaduje, aby byl vyjádřen současný stav z měření hluku a případně sčítání dopravy, předpokládaný **nárůst automobilové dopravy** bez záměru a předpokládaný nárůst automobilové dopravy se záměrem

- Obec Veleň požaduje **naměřené a vypočtené hodnoty hladin hluku v konkrétních bodech** (nikoliv jen hlukovou mapu, ve které se dá jen těžko odečítat konkrétní hodnota)

- **požadavek kontrolních bodů u obytné zástavby** (poblíž trasy SOKP v Mírovicích (kontrolní bod 1), nejbližší sjezdu ve Veleni (kontrolní bod 3) a bod ze kterého by bylo vidět na co nejdelší úsek stoupání mezi Mírovicemi a Velení (kontrolní bod 2), případně si další body, které vyplynou z výpočtového modelu jako kritické.

- **požadavek vyjádření součinnosti všech dopravních tahů** (místní doprava, okruh, letiště, železnice, VRT) a předpokládaných výsledných hladin hluku v lokalitě s ohledem na hodnocení zdravotních rizik obyvatel a případné zvolení lokalit pro možnost rozšiřování obytné zástavby

POŽADAVEK OBCE VELEŇ

- **realizovat protihluková opatření/stěny (výška 6 m)**

Pohltivé a neprůhledné protihlukové stěny požadujeme i na mostních objektech z důvodu nepříznivého osvětlení přilehlých domů v nočních hodinách:

- a) na mimoúrovňové křižovatce Přezletice/Veleň
- b) na mimoúrovňové křižovatce Třeboradice

Shrnutí:

Obec Veleň má zájem na řešení problému dopravy a je připravena konstruktivně spolupracovat, ale upozorňuje na zásadní nedostatky v předložených výkresech (studii) a naprostou absenci posouzení např. hlukové zátěže v předložené dokumentaci firmy Pragoprojekt apod.. V dodaných materiálech není splněna podmínka minimalizace kumulativních a synergických vlivů uvedených v AZÚR.

Dále nebyly dostatečně posouzeny všechny možnosti umístění trasy severní části okruhu Prahy, včetně vyhodnocení všech aspektů jejich realizace. **Obec Veleň požaduje komplexní a odborné posouzení variant tras okruhu** a vyhodnocení všech dopravních, ekonomických, ekologických, hygienických parametrů a zhodnocení vlivů sociologických a demografických.

Obec Veleň upozorňuje, že ve studii SOKP 520 musí být nutně zahrnuty vlivy všech veřejně prospěšných dopravních staveb v katastru Obce Veleň (AZÚR), konkrétně vč. VRT a leteckého koridoru Penty, protože všechny tyto projekty jsou potenciálním významným zdrojem hluku a dalších negativních vlivů na obyvatelstvo ve Veleni a v Mírovicích - *zákonné povinnosti podle ustanovení paragr. 30 odst.2 zákona o ochraně veřejného zdraví a důvodové zprávy k novele zákona o ochraně veřejného zdraví (zákon č. 267/2015 Sb.).*

Datum: ve Veleni dne 13.12. 2017

Zapsal:

Ověřil:

Mgr. Radka Matějková, místostarosta

Ing. Jiří Kazda, starosta

