

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Zakázka: 17 227 4 SOKP 520, Březiněves – Satalice, aktualizace technické studie
Datum: 19. 3. 2018
Místo: ŘSD ČR
Svolavatel: Ing. Urbanová
Účastníci: viz příložená prezenční listina, omlouvá se Ing. Janeček (MD), Ing. Šejnoha a Ing. Kůrka (ŘSD), p. Moravcová starostka Horní Počernice, p. T. Říha starosta Přezletic
Vyhotovila: Ing. Dominika Urbanová, PRAGOPROJEKT, a.s.

PROGRAM JEDNÁNÍ

Cílem jednání bylo informovat zástupce obcí a městských částí o aktuální přípravě stavby a představit verzi technické studie, která není navržena podle běžných hospodárných standardů, ale snaží se akceptovat alespoň některé požadavky obcí.

PRŮBĚH JEDNÁNÍ

Jednání uvedl Ing. J. Zapletal (PRAGOPROJEKT, a.s.) a Ing. Michal Hrdlička (ŘSD).
Koordinace záměrů státu (ŘSD ČR) a Středočeského kraje (KSÚS) bude provedena za účasti MD dne 23.3.2018 (související investice, opravy, obchvaty)
Z hlediska směrového vedení platí závěry z jednání z 6.11. 2017, tj., že směrově je okruh navržen dle platných ZÚR (hl.m. Praha), resp. dle připravovaných ZÚR (Středočeský kraj)

Projektant na základě požadavků obcí a městských částí po domluvě s investorem prověřil možnosti změny nivelety. Niveleta byla snížena o cca 5 – 10m tak, aby vedla z velké části v zářezu takto:

- Úsek od MÚK Březiněves do km cca 49,0 byl ponechán podle původního řešení (z důvodu návaznosti na MÚK Březiněves a křížení s Třeboradickým potokem)
- MÚK Třeboradice km 49,7, křížení se silnicí III/2438 a s železniční tratí, místo dálniční estakády je křížení řešeno nadjezdem silnice a železničním mostem přes SOKP
- v místě mostu přes Mratínský potok niveleta snížena o cca 7m
- MÚK Přezletice, km cca 53,1 niveleta snížena o cca 8,5m, místo dálničního mostu nadjezd silnice II/244
- MÚK Vinoř, km 55,6, křížení se silnicí II/610, niveleta je jen mírně snížena s ohledem na terénní konfiguraci
- Před MUK Satalice je niveleta vázaná na niveletě stávající komunikace (MUK Satalice – MUK Chlumecká)

Dopady „snížené nivelety“:

Původní výškové řešení (studie 2010) bylo navrženo tak, aby umožnilo optimální odvodnění - gravitačně s relativně vhodně umístěnými retenčními nádržemi a vyústěními do vodotečí. Původní výškové řešení bylo rovněž navrženo hospodárně z pohledu investora, tj. s pokud

možno vyrovnanou bilancí zemních prací, s minimalizací konstrukčních objektů a dalšími parametry, které odpovídají požadavku na hospodárný návrh. „Snížená niveleta“, navržená s cílem dosáhnout průchodnosti stavby veřejným projednáním a procesem EIA, si vyžádá mj. alternativní technická řešení, zvýšení investičních nákladů, výrazně nevyrovnanou bilanci zemních prací (navýšení objemu výkopů o cca 2 mil. m³, změnu polohy retenčních nádrží a dlouhé odpady (dešťová kanalizace), na několika místech ražené (štola).

Odvodnění:

Poznámka – celý text nebyl přednesen, ale byl projektantem připraven

- Odvodnění MÚK Třeboradice km 49,7, křížení s železniční tratí a přítokem Třeboradického potoka je podjezdem na SOKP pod uvedenými prvky. Gravitační odvodnění nutno řešit trubním odpadem v délce cca 530 m s počáteční hloubkou výkopu cca 6,00 m směrem k retenční nádrži (RN). Nádrž je možno umístit vlevo od komunikace ve vzdálenosti cca 290 m před soutokem Třeboradického potoka a občasného toku, či odvodňovacího příkopu, který vede severně od Třeboradic podél teplárny. Z nádrže RN veden trubní odpad v délce cca 530 m směrem k západnímu okraji obce Mírovce, kde je možné gravitační vyústění trubního odpadu do Třeboradického potoka v ř. km 0,5. Nádrž je navržena orientačního objemu 2200 m³. Návrh realizace RN může být ohrožen vysokou hladinou podzemní vody, dno nádrže cca 3,00 m pod trémem.
- Odvodnění MÚK Přezletice, km cca 53,1, niveleta snížena o cca 8,5m. Gravitační odvodnění nutno řešit trubním odpadem v délce cca 1,1 km podél SO 134 a dále podél silnice III/2444 směrem k retenční nádrži (RN) u jižního okraje obce Veleň. První část odpadu ve směru od komunikace okruhu bude vedena ve štole v délce cca 800 m. Odpad z RN4 je vyústěn do Mratínského potok v ř. km 8,5 v obci Veleň. Nádrž je navržena orientačního objemu 1800 m³.
- Odvodnění MÚK Vinoř, km 55,6, niveleta snížena. Gravitační odvodnění z nejnižších míst nivelety SOKP v km 55,05 a 56,3. V km 55,05 trubní odpad v délce cca 575 m k retenční nádrži umístěné vlevo od SOKP ve vzdálenosti cca 100 u MÚK Vinoř mezi silnicemi II/610 a III/0106 ve směru na Podolánku a Jenštejn. Odpad z RN v délce 175 m je vyústěn do Vinořského potoka v ř. km 8,5. Nádrž je navržena o objemu 1150 m³. V km 56,3 trubní odpad v délce cca 725 m k retenční nádrži umístěné vlevo od SOKP ve vzdálenosti cca 100 u MÚK Vinoř u silnice III/0106 ve směru na Jenštejn. Odpad z RN6 v délce 50 m je vyústěn do Radonického potoka před soutokem s Vinořským potokem v ř. km 8,5. Nádrž je navržena orientačního objemu 3100 m³. Návrh realizace RN může být ohrožen hloubkou kanalizace 5,50 m na přítoku (velké nároky na plochu v případě otevřené nádrže, velikost podzemní nádrže).

Další problémy, které snížení nivelety vyvolá:

- Km 49,9 – přeložka potoka, trubní odpad cca 1,0 km, vyústění v katastru obce Mírovice, umístění RN a příjezd, nebezpečí snížení hladiny podzemní vody a dopad na v širší okolí s možností ztráty vody ve studnách
- Km cca 53,0 – kontakt s Káranským přivaděčem, vodovodní potrubí DN 1600, který by bylo nutné přeložit v mnohem delším úseku (trubní most nebo shybka),
- Ražené odvodňovací štoly jsou finančně i provozně náročné
- Nebezpečí snížení hladiny podzemní vody, ovlivnění kvality podzemní vody a dopad na širší okolí s možností ztráty vody ve studnách
- Velké zářezy a tudíž přebytky zemin

V rámci studie byly prověřeny i mimoúrovňové křižovatky, které byly upraveny pro sníženou niveletu. Křižovatka Satalice se v současné době přepracovává a zákres uvedený v rozeslané situaci není definitivní verze a nejsou v ní tedy vyznačena protihluková opatření

Během jednání vznášeli přítomní dotazy a požadavky, zástupci ŘSD a PRAGOPROJEKTU na ně odpovídali, v zásadě bylo řečeno toto:

Roman Pečenka (obec Podolánka):

- V současné době není schválena ZUR Středočeského kraje?
- V současné době se projednává rekonstrukce ČOV mezi Vinoří a Podolánkou, je možné uvažovat i její přemístění
- Zvážit i verzi umístění SOKP 520 na terén a silnici II/610 přejít nad ní
- Požaduje hledat řešení, které má podporu obcí, řešit pouze ekonomické hledisko není na místě
- Zvážit vypuštění křižovatky Vinoř

Reakce Ing. M. Soukupová (MD): předpokládá se schválení ZUR Středočeského kraje na zasedání v 04.2018

Investor, projektant: vyvedení silnice II/610 nad hlavní trasu SOKP 520 není možné z konfigurace stávajícího terénu a blízkosti zástavby u II/610, křižovatka Vinoř je uvedena v ZUR Prahy i v uvažované ZUR Středočeského kraje, křižovatka logicky propojuje dvě významné komunikace

Ing. Němec (starosta Radonic):

- podle autorizovaného měření zajištěného obcí Radonice dochází na několika místech již v současné době k překračování hlukových limitů, jak může nová stavba zajistit nepřekračování hlukových limitů
- snížená varianta požaduje velký zábor půdy a rozděluje území
- požadují zpracovat další varianty řešení, v podstatě připouští jen umístění do stavby v blízkosti zástavby do tunelu
- se stavbou nesouhlasí

reakce Ing. M. Hrdlička (RSD) – budou navržena taková opatření, aby limity byly splněny, jako podklad se zpracovává dopravní prognóza (TSK, nelze schválit záměr, který by hlukové limity nesplňoval

reakce Ing. M. Soukupová (MD): zdroje hluku od různých zdrojů (letecká doprava, silniční apod.) se nesčítají

Ing. Martin Hofler (Satalice):

- požadují protihluková opatření (valy) a projednat aktuální návrh MÚK Satalice

reakce Ing. Urbanová (PRAGOPROJEKT, a.s.): protihluková opatření budou do definitivní verze MUK Satalice doplněna

Ing. Jiří Kazda (Veleň):

- v současné době dochází k zaplavení části obce, dotaz na návrh retenčních nádrží
- upozornění na kolizi s gravitačním vodovodem zásobujícím obec

reakce Ing. Čermák (PRAGOPROJEKT, a.s.): retenční nádrže jsou navrhovány na 10 letý déšť, vyústění lze navrhnout i za obcí Veleň, s přeložkami inženýrských sítí se počítá

Ing. Gross (ŘSD):

- trvá na tom, že stavba bude sloužit nejen pro průjezdní dopravu, ale i jako obsluha širšího okolí Prahy
- na všech stavby ŘSD musí být provedeno tzv. „Hodnocení ekonomické efektivity“ (HDM4)

Závěr:

- Investor slíbil zpracovat požadavky obcí v maximální možné míře do výsledné studie
- varianty budou ekonomicky zhodnoceny
- projektant žádá zástupce obcí o eventuální další informace o stavbách v blízkosti SOKP 520
- investor žádá o vyjádření k záznamu do 10 dnů po rozeslání

Doplněno na základě připomínek účastníků jednání ke konceptu záznamu:

- Milada Voborská, starostka MČ Praha-Satalice doplňuje: naše požadavky nebyly do této schůzky akceptovány vůbec, protože nebylo dořešeno křížení 520 x D10 x Vysočanská radiála. MČ Satalice na protihlukových opatřeních trvá.
- Ing. Stanislav Němec, MBA starosta obce Radonice konstatuje, že zápis vůbec nevystihuje průběh diskuse, určitě v něm nejsou zaznamenány všechny diskusní příspěvky a zejména z něj nevyplývá nesouhlas s navrženou trasou, který všichni zúčastnění zástupci obcí a městských částí poměrně explicitně vyjádřili. Stejně tak není v zápise zaznamenána diskuse o provedení v tunelu, které zmiňovalo hned několik zástupců obcí, ale drobná zmínka je pouze u jeho vyjádření
- Obec Veleň zaslala vyjádření, usnesení a stanovisko viz příloha

Podpisová doložka účastníků jednání

Účastníci jednání berou na vědomí, že:

Z jednání je vyhotoven koncept písemného záznamu, který bude zaslán do pěti pracovních dnů všem účastníkům jednání, a to na jejich e-mailovou adresu uvedenou v prezenční listině.

Účastník jednání je oprávněn do pěti pracovních dnů ode dne odeslání konceptu záznamu na jeho e-mailovou adresu vznést vůči obsahu záznamu námitky s řádným zdůvodněním. Obsah záznamu lze napadnout v případě, že vyhotovený záznam obsahuje nepravdivé údaje, některá závažná vyjádření neobsahuje vůbec či je v určitých částech nesrozumitelný.

Nevznese-li účastník jednání vůči obsahu konceptu záznamu žádné námitky v předepsané lhůtě, považuje se pak tento záznam za potvrzený účastníkem jednání.

Účastník svým podpisem potvrzuje, že je oprávněn zastupovat a jednat v zájmu firmy, kterou na tomto jednání zastupuje a na základě toho činit návrhy, zaujímat stanoviska k jednotlivým bodům jednání, vznášet námitky a zavazovat svou firmu k úkolům z tohoto jednání pro ni vyplývajícím.

Přílohy: prezenční listina
 Vyjádření obce Veleň
 Usnesení č. 8/2018 ze dne 11.4.2018
 Stanovisko DSO Veleň, Sluhy, Brázdím a Polerady

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 17 227 4
 Název: SOKP 520
 Datum: 19. J. 2018

Místo jednání:

Bizytiniver - Sataluce

RSD OR

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
MICHAL BISCHOP	MČ PRAHA VINOŘ	603 400 945	<i>[Signature]</i>	MICHAL.BISCHOP@GMAIL.COM
VILDA VOBOŘIČKA	MČ PRAHA-SATALUCE	434 570 383	<i>[Signature]</i>	VOBORSTKA@SATALUCE.CZ
Roman PĚČENKA	Obec Podolanka		<i>[Signature]</i>	MUSTOSTAROSTA@PODOLANKA.CZ
Monika DRAGONOVÁ	Obc PODOLANKA	606 107 359	<i>[Signature]</i>	STAROSTA@PODOLANKA.CZ
JIRÍ KAZDA	OBEC VELEŮ	602 325 611	<i>[Signature]</i>	obceveleu@veleu.cz
Stanislav Němeč	OBEC ZDROUHA	602 272 209	<i>[Signature]</i>	obc.zdrouha@zdrouha.cz
DAHEAR VENKOVÁ	MČ PRAHA - H. POČEJVICE		<i>[Signature]</i>	dahear-venkova@pocejvice.cz
JAN STÝDOLA	OBEC DRAPOVICE	724 519 620	<i>[Signature]</i>	
Milan Fuc E	KSUČ 54		<i>[Signature]</i>	milan.fuc@svr.cz
MARIE SOUKUPOVÁ	MINISTERSTVO DOPRAVY	604 019 226	<i>[Signature]</i>	MARIE.SOULUPOVA@MDCI.CZ
ONDŘEJ KALIS	MINISTERSTVO DOPRAVY	225 731 438	<i>[Signature]</i>	ondrej.kalis@mdcr.cz
Mikhael VRABEC	RSD ČR GR	725 045 353	<i>[Signature]</i>	VRABEC@RSD.CZ
Jaroslav Pautenka	RSD ČR GR	727 958 786	<i>[Signature]</i>	Jaroslav.Pautenka@rsd.cz
MARTIN HÖFLER	MČ P-SATALUCE	603 228 671	<i>[Signature]</i>	martin.hofler@gmail.com
DAVID NAK	RSD ZP	606 091 129	<i>[Signature]</i>	DAVID.NAK@RSD.CZ
TOMAS GROSS	RSD OR	724 009 175	<i>[Signature]</i>	tomas.gross@rsd.cz
MICHAL HRDLIČKA	RSD ČR	724 321 045	<i>[Signature]</i>	michal.hrdlicka@rsd.cz
Petr KUBAL	RSD ČR	724 269 995	<i>[Signature]</i>	petr.kubal@rsd.cz



Obec Veleň, Hlavní 7, PSČ 250 63, IČ: 00240940, tel.a fax 283932290

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

16.4. 2018 ve Veleni

Požadavky a připomínky Obce Veleň k Aktualizaci studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice) vedoucí katastrálním územím Obce Veleň k navrženým řešením

Na základě jednání ze dne 19.3. 2018 a na základě Vaší žádosti o připomínky k **Záznamu z jednání ohledně SOKP 520 z 19. 3.2018 a Vaší Reakce na připomínky obcí** Vám níže zasiláme připomínky a technické požadavky Obce Veleň k aktualizaci studie SOKP 520 (podrobněji v Důvodové zprávě, která je součástí Usnesení OZ Obce Veleň č. 8 z 11.4. 2018).
Tyto připomínky NENAHRAZUJÍ souhlasné stanovisko Obce Veleň do územního řízení k dané stavbě. Obec Veleň nadále s navrženou trasou NESOUHLASÍ (viz. Usnesení OZ č. 8 z 11.4. 2018).

Obec Veleň nesouhlasí s předloženým řešením a podobou studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice) z těchto důvodů:

Obec Veleň nesouhlasí s variantou SOKP 520 vedoucí katastrálním územím obce v těsné blízkosti obytných domů ve Veleni a v Mírovicích. Za desítky let, které uplynuly od vzniku studie uvedené varianty trasy SOKP 520, se v území zcela změnilы podmínky a došlo k velké zastavěnosti území. Trasa nyní prochází hustě obydlenými a zastavěnými částmi obcí a městských částí, došlo také k hustému zasíťování oblastí.

Nemovitosti v Obci Veleň a Mírovicích by byly znehodnoceny a došlo by k poklesu jejich ceny. Riziko vysokého počtu žalob ze strany vlastníků nemovitostí i Obce Veleň v případě realizace SOKP 520 v dané trase je jistotou.

Přeložky sítí např. Káranského vodovodního řádu, vodovodu DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady, vodojemu aj., které jsou nyní v trase SOKP 520, si vyžádají obrovské investice a varianta trasy se jeví značně neekonomickou a neefektivní.

Obec Veleň nesouhlasí s trasou SOKP 520 především z důvodu kolize s vedením vodovodního řádu a vodojemem v navržené trase, dále z důvodu nepřijatelnosti odvodnění SOKP 520 do vodních toků procházejících obcí (více bod č. 7 níže) a z rizika kontaminace půdy z důvodu zasolení vodou z CHRL.

Závažným důvodem pro NESOUHLAS obce je **Územní ochrana koridoru Vysokorychlostní železniční trat' (VRT)**. Ministerstvo dopravy ČR sleduje územní ochranu koridoru VRT Praha – Lovosice, který je vymezen v platných Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje, a na základě toho i v ÚP Obce Veleň. pro veřejně prospěšnou stavbu D201.

Obec Veleň nemůže nikdy z důvodu ochrany obyvatel a rozvoje obce akceptovat dvě takovéto rozsáhlé a devastující dopravní stavby na svém území, které navíc prochází středem obce Veleň - Mirovice. Realizace obou staveb by znamenala destrukci obce a učinila by z ní neobyvatelné místo.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY A ZDŮVODNĚNÍ NESOUHLASNÉHO STANOVISKA, VYPLÝVAJÍCÍHO Z AKTUALIZOVANÉ STUDIE SOKP 520 (BŘEZEN 2018):

1/

Obec Veleň nadále trvá na pův. návrhu studie tj. čtyřproudé komunikace.

Nově navržená šestiproudová komunikace neodpovídá slibovanému charakteru SOKP 520 jako příměstského pražského okruhu pro osobní vozidla. Varianta šestiproudého okruhu **by navázala na celoevropskou dálniční síť a stala by se tak součástí transevropské dálniční sítě TEN-T (ta začíná na severu Německa a končí v Istanbulu).** Dopravní zatížení celoevropskou tranzitní kamionovou dopravou dokonale naplní kapacitu nově navrhované komunikace se všemi negativními důsledky včetně dopravních kongescí (dopravní zácpy) a obtížné použitelnosti pro místní dopravu.

Obec Veleň nadále požaduje, aby souběžně s aktualizací studie SOKP 520 byla vypracována studie a návrh výstavby velkého tranzitního okruhu Prahy napojeného na celoevropskou dálniční síť, který by propojil transevropské dálniční sítě TEN-T. Argument investora, že projekt SOKP 520 je lokálním Pražským silničním okruhem je naprosto zavádějící, protože napojením SOKP 520 na dálnice a rychlostní komunikace v okolí Prahy se stane tento okruh jejich součástí.

2/

Odvod dešťových vod a retenční nádrže.

- a) Retenční nádrže uvedené v podélném řezu neodpovídají návrhu upravené nivelety pozemní komunikace. Retenční nádrž 2, retenční nádrž 3 a retenční nádrž 4 jsou zakresleny do původní varianty z r. 2010 a neodpovídají nově navrženému stavu z r. 2018.

Obec Veleň žádá o opravu PD a zaslání relevantního návrhu, protože k předloženému návrhu se nelze vyjadřovat a připomínkovat ho. Navržené retenční nádrže svojí kapacitou neodpovídají ploše odvodnění z SOKP 520 souběžně s odvodněním D8 a převedením vod do Březiněvského, Třeboradického a Mratínského potoka. Všechny RN žádáme, aby byly kapacitně přizpůsobeny minim. na 100 letou vodu.

Dle informace Povodí Labe a.s. bude povolený limit specifického odtoku 3 l na hektar za sekundu. Zasakování ze sedimentačních RN bude z hlediska geomorfologické situace v území velmi problematické a Mratínský potok již nemá žádnou kapacitu, resp. již nepojme žádné množství dešťové vody navíc.

- b) Obec Veleň nesouhlasí s odvodněním SOKP 520 do uvedených toků, které jsou již nyní zavodněny z dálnice D8 a městské části Prahy 9, a z tohoto důvodu dochází k zaplavování zahrad a nemovitostí. Navržený způsob odvedení dešťových vod způsobí další, ještě masivnější, zavodnění pozemků a nemovitostí v Obci Veleň a Mirovice a v Obci Sluhy.

Současně nesouhlasíme s kontaminací půdy z důvodu zasolení vodou z CHRL ze zimní údržby. Žádáme o posouzení v EIA tj. řešit zavodňování území vodami z CHRL.

- c) Obec Veleň zásadně nesouhlasí s vyústěním přepadů z retenčních nádrží do Mratínského a Třeboradického potoka. Zásadně vylučuje umístění odvodnění z pozemní komunikace do místních potoků nebo zavodňování území v okolí obce. Retenční nádrže nepovažuje Obec

Veleň za dostatečné řešení a RIZIKO ZASOBOVÁNÍ POZEMKŮ ve Veleň, Mírovicích a ve Sluhách považujeme za nepřijatelné !

- d) Dále obec Veleň nesouhlasí s navrženým řešením odvodnění pozemní komunikace v části obce Mírovíce do Třeboradického potoka a v části obce Veleň do Mratínského potoka. Tímto by došlo k devastaci většiny obou obcí a především nově vybudovaných místních komunikací, které byly financovány z evropských dotací (ROP NUTS Střední Čechy).

Obec Veleň z výše uvedených důvodů žádá vedení trasy SOKP 520 v katastru obce v přesýpaném tunelu.

Tímto řešením by se zamezilo z větší části problému s odvodněním dálnice a s takovýmto technickým řešením, by Obec Veleň souhlasila. Navíc, s ohledem na výšku zářezu se přesýpaný tunel jeví jako lepší řešení i s ohledem na výkup pozemků, zábor půdy a údržbu pozemní komunikace.

3/

Křížení trasy SOKP 520 s Káranským vodovodním řadem a vodojemem a vodovodem DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady není umístěno do aktualizovaného podélného řezu pozemní komunikace.

V podélném řezu není zakresleno, jakým způsobem bude problém řešen. Nelze se tedy k návrhu vyjádřit ani ho připomínkovat.

Stavba SOKP 520 je v návrhu studie vedena v těsné blízkosti Vodojemu DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady, ze kterého je prostřednictvím gravitačního vodovodu zásobováno pitnou vodou území těchto obcí s několika tisíci obyvatel. Trasa rovněž zasahuje přívaděč Káranského vodovodního řadu, kterým je vedena voda do Prahy, a je jím zásobován uvedený vodojem DSO.

Obec Veleň a DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady požadují zachování vodojemu a gravitačního způsobu rozvodu vody.

Obec Veleň a DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady z tohoto důvodu i nadále požadují posun trasy SOKP 520 jižně od pozemku p.č. 306/6 v k.ú. Veleň (Háronka). Tento posun trasy je zásadní požadavek Obce Veleň a DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady, jakožto majitele a provozovatele vodojemu a vodovodního řadu.

Uvedeným řešením (posunem trasy) by se problém vyřešil vč. křížení trasy Káranského vodovodu (nemusel by se překládat). Pokud je možno výškově měnit trasu až o 10 m, jistě je možné vyhovět v rámci veřejného zájmu 5ti obcím (Veleň, Mírovíce, Brázdím, Sluhy, Polerady) ve věci posunu trasy mimo vedení Káranského vodovodního řadu a vodojem DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady.

Trvání investora SOKP 520 na přeložce Káranského vodovodního řadu a vodojemu DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady považujeme za zbytečné plýtvání finančními prostředky a neekonomické řešení.

Dále je potřeba zcela vyloučit kontaminaci pitné vody znečištěnou vodou z pozemní komunikace, především ze zimní údržby, tedy CHRL.

4/

Obec Veleň žádá zrušení MÚK Přezletice – Veleň.

S ohledem na přístupnost možnosti sjezdu z MÚK Treboradice a MÚK Vinoř považujeme MÚK Přezletice – Veleň a sjezd na km 23.0 za zbytečné plýtvání finančními prostředky a neekonomické řešení.

Obec Veleň požaduje zrušení MÚK mezi obcemi Veleň a Přezletice.

5/

Rozpor situace přehledné s celkovou situací.

Situace přehledná je v rozporu s celkovou situací B.2.4., kdy železniční trať v Treboradicích je v přehledné situaci pod navrženou komunikací. Z tohoto důvodu žádáme detailní řešení s ohledem na šíření hluku současně s III/2438 s ohledem na výškové uspořádání nad objektem 520.

6/

Na mostním objektu nad ČOV Miškovice požadujeme umístění pohltivých protihlukových stěn, stejně jako v dalších přilehlých úsecích. **Pohltivé a neprůhledné protihlukové stěny (ve výšce min. 4 - 6 m od vozovky dálnice)** požadujeme na mostních objektech z důvodu nepříznivého osvětlení přilehlých domů v nočních hodinách. **Pohltivé a neprůhledné protihlukové stěny žádáme v celé délce úseků vedoucích katastrálním územím Veleň nad terénem, vč. obou MÚK.**

7/

V zahloubení do max. zářezu požadujeme oboustrannou výsadbu zeleně (keře, vzrostlé stromy apod.) po celém úseku zářezu. Variantně vedení dálnice v přesýpaném tunelu.

8/

Na mostním objektu požadujeme mostní závěry s tichou úpravou z horní strany vozovky a z dolní strany u mostních ložisek.

9/

Požadujeme těsnění spáry v místě zakrytí zrcadla (těsnit gumou – nikoliv desky z důvodu vibrací a šíření hluku pod mostní objekt). Pokud je zakrytí zrcadla u SO 204 gumovým pásem s ohledem na šířku zrcadla 1.4 m nerealizovatelné pak žádáme dle Vašeho návrhu úpravu nivelety, aby obě vnitřní římsy mostu byly ve stejné výšce. Místo navrženého pochozího roštu - překrytí betonovými deskami osazenými na pryžové podložky (viz např. most Klabava u Rokycan na D5).

10/

Zachování průjezdnosti veškerých stávajících komunikací vč. polních cest po dobu stavby a po jejím dokončení

11/

Staveništní provoz v maximální míře vést v tělese dálnice mimo stávající komunikace, minimální používání veškerých stávajících komunikací po dobu stavby – vybudování provizorních staveništních komunikací, které budou v celých svých délkách odhluštěny např. mobilními protihlukovými stěnami, maximální snížení prašnosti a znečištění stávajících komunikací při výstavbě

12/

Požadujeme komplexní rekonstrukce veškerých stávajících komunikací, které budou využity jako přístupové cesty nebo objízdné trasy

13/

Před zahájením stavby požadujeme provedení pasportizace stavu domů na objízdných a přístupových komunikacích, dále pasportizaci po skončení stavby. V případě porušení domů nebo změn ve fasádách, jejich založení, při vzniku trhlin apod. požadujeme vzniklé náklady na jejich opravy uhradit do skončení stavby.

14/

Hydrogeologický průzkum – před a po realizaci stavby – měření výšky hladiny podzemních vod ve studních, v souladu s předpisem MD ČR TP 76.

15/

Požadujeme realizovat monitoring stavu podzemních vod a staveb v souladu s předpisem MD ČR TP 76 pro všechny fáze přípravy stavby.

16/

Vybudování Stabilní měřicí stanice ve Veleni - hluk, exhalace, emise a prach.

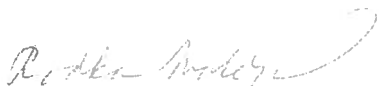
17/

Uspořádání veřejné diskuse s obyvateli Veleně a Mirovic ve Veleni a vysvětlení přínosu i problematiky záměru výstavby a provozu SOKP 520 na území Obce Veleň – za účasti zástupců obce Veleň, zástupců ŘSD, MD ČR a projektantů.

Závěr (shrnutí):

1) Obec Veleň nesouhlasí s realizací SOKP 520 v katastru obce Veleň dle návrhů předložených zástupci investora.

2) Akceptovatelné řešení SOKP 520 pro Obec Veleň je provedení stavby v přesýpaném tunelu při současném zrušení Územní ochrany koridoru Vysokorychlostní trati.


Mgr. Radka Matějková, místostarosta


Ing. Jiří Kazda, starosta





Obec Veleň, Hlavní 7, PSČ 250 63, IČ: 00240940, tel.a fax 283932290

Ustanovení § 85 odst. j), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení):

Usnesení č. 8/2018 ze dne 11.4. 2018

Věc: Aktualizace studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice) vedoucí katastrálním územím Obce Veleň a požadavky Obce Veleň k navrženým řešením

Zastupitelstvo Obce Veleň

1. bere na vědomí žádost svolavatele jednání zpracovávané aktualizace studie stavby SOKP 520 PRAGOPROJEKTu a.s. (Ing. D. Urbanová) o zaslání stanovisek a připomínek do termínu 20.4. 2018.
2. sděluje, že na svém zasedání dne 11.4. 2018 přijalo usnesení č. 8/2018, ve kterém **NESOUHLASÍ s předloženým řešením a podobou studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice)** a pověřuje místostarostku Mgr. Radku Matějkovou a starostu Ing. Jiřího Kazdu k vypracování požadovaných připomínek a k oslovení odborníků a soudních znaleců v oboru dopravních staveb. **Zaslané připomínky obce NENAHRAZUJÍ souhlasné stanovisko Obce Veleň do územního řízení k dané stavbě.**
3. ukládá místostarostce a starostovi Obce Veleň zaslat nejpozději do 20.4. 2018 zástupci investora a zpracovateli aktualizace studie stavby SOKP 520 PRAGOPROJEKTu, a.s. , Ředitelství silnic a dálnic ČR a Ministerstvu dopravy ČR usnesení zastupitelstva ze dne 11.4. 2018 spolu s připomínkami a zdůvodněním negativního stanoviska ke studii SOKP 520 (Březiněves – Satalice).

Obec Veleň nesouhlasí s variantou SOKP 520 vedoucí katastrálním územím obce v těsné blízkosti obytných domů ve Veleni a v Mírovicích z těchto důvodů:

Za desítky let, které uplynuly od vzniku studie uvedené varianty trasy SOKP 520, se v území zcela změnila podmínky a došlo k velké zastavěnosti území. Trasa nyní prochází hustě obydlenými a zastavěnými částmi obcí a městských částí. došlo také k hustému zasíťování oblasti.

Nemovitosti v Obci Veleň a Mírovicích by byly znehodnoceny a došlo by k poklesu jejich ceny. Riziko vysokého počtu žalob ze strany vlastníků nemovitostí i Obce Veleň v případě realizace SOKP 520 v dané trase je jistotou.

Přeložky sítě např. Káranského vodovodního řádu, vodovodu DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady, vodojemu aj., které jsou nyní v trase SOKP 520, si vyžadují obrovské investice a varianta trasy se jeví značně neekonomickou a neefektivní.

Obec Veleň nesouhlasí s trasou SOKP 520 především z důvodu kolize s vedením vodovodního řádu a vodojemem v navržené trase, dále z důvodu nepřijatelnosti odvodnění SOKP 520 do vodních toků procházejících obcí (více bod č. 7 níže) a z rizika kontaminace půdy z důvodu zasolení vodou z CHRL.

Závažným důvodem pro NESOUHLAS obce je Územní ochrana koridoru Vysokorychlostní železniční trať (VRT). Ministerstvo dopravy ČR sleduje územní ochranu koridoru VRT Praha – Lovosice, který je vymezen v platných Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje, a na základě toho i v ÚP Obce Veleň pro veřejně prospěšnou stavbu D201.

Obec Veleň nemůže nikdy z důvodu ochrany obyvatel a rozvoje obce akceptovat dvě takovéto rozsáhlé a devastující dopravní stavby na svém území, které navíc prochází středem obce Veleň - Mirovice. Realizace obou staveb by znamenala destrukci obce a učinila by z ní neobyvatelné místo.

PŘIJATELNÁ VARIANTA SOKP 520 PRO OBEC VELEŇ:

- 1/ Technické provedení v úseku katastru Obce Veleň v přesýpaném tunelu**
- 2/ Zrušení Územní ochrany koridoru Vysokorychlostní železniční trať (VRT) a nerealizace VRT**

Odmítnutím projektu SOKP 520 v předložené podobě a podporou alternativních řešení dopravních problémů se zastupitelstvo rozhodlo předejít zejména:

- ohrožení sídel ve Veleň, obyvatel obce a jejich zdraví a životní pohody (vzdálenost navržené 6ti proudové dálnice je cca 150 m od obytných domů v Mirovicích – ul. Pražská, U Lípy)

- zvýšení zranitelnosti vůči negativním ekonomickým a sociálním jevům, i vůči očekávaným důsledkům probíhající klimatické změny (přivalové deště, dlouhotrvající sucha, vlny veder a další povětrnostní extrémy, eroze půdy, splachy a sesuvy aj.).

- kolizi navrhované trasy stavby SOKP a Vodojemu DSO Veleň, Sluhy, Brázdím a Polerady, včetně trasy hlavního vodovodního řádu Káraný.

- výraznému několikanásobnému nárůstu intenzity dopravy na stávajících komunikacích vzhledem k nově navrhovaným připojením na navrhovanou stavbu

Občané Veleň a Mirovic by z event. realizace stavby SOKP 520 dle současné podoby studie neměli naprosto žádný užitek, ve srovnání se ztrátami, náklady a zátěží, poklesem hodnoty jejich nemovitostí, zátěží životního prostředí, snížením životní pohody apod., které by museli podstoupit.

Obec Veleň nebude postupovat v jednání s investorem SOKP 520 o stavbě Pražského okruhu a v nadcházejících správních řízeních bude vystupovat v souladu s výše uvedeným nesouhlasem.

Obec Veleň doporučuje vlastníkům pozemků neudělovat (za stávajícího stavu studie) souhlas s využitím pozemků pro stavbu SOKP 520 ani pro jakékoliv související práce (např. stavební průzkum).

Obec Veleň požaduje, aby souběžně s aktualizací studie SOKP 520 byla vypracována studie a návrh výstavby velkého tranzitního okruhu Prahy napojeného na celoevropskou dálniční síť, který by propojil transevropské dálniční síť TEN-T. Argument investora, že projekt SOKP 520 je lokálním Pražským silničním okruhem je naprosto zavádějící, protože napojením SOKP 520 na dálnice a rychlostní komunikace v okolí Prahy se stane tento okruh jejich součástí. Navázáním na celoevropskou dálniční síť se pak stane i součástí transevropské dálniční sítě TEN-T (ta začíná na severu Německa a končí v Istanbulu). Dopravní zatížení celoevropskou tranzitní dopravou dokonale naplní kapacitu nově navrhované komunikace se všemi negativními důsledky včetně dopravních kongescí (dopravní zácpy) a obtížné použitelnosti pro místní

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY A ZDŮVODNĚNÍ NESOUHLASNĚHO STANOVISKA. VYPLÝVAJÍCÍ Z AKTUALIZOVANÉ STUDIE SOKP 520 (BŘEZEN 2018) viz. příložený dokument Požadavky a připomínky Obce Veleň k Aktualizaci studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice) vedoucí katastrálním územím Obce Veleň k navrženým řešením

Datum: ve Veleň dne 19.4. 2018

Zapsal: *Kazda*

Overil:

Ena Glada

Radka Matějková

Mgr. Radka Matějková, místostarosta



Kazda

Ing. Jiří Kazda, starosta

19.4.2018 ve Veleni

Stanovisko Dobrovolného svazku obcí Veleň, Brázdím, Sluhy a Polerady k Aktualizaci studie SOKP 520 (stavba Březiněves – Satalice)

Dobrovolný svazek obcí Veleň, Brázdím, Sluhy a Polerady NESOUHLASÍ s umístěním SOKP 520 (Březiněves – Satalice) v katastru Obce Veleň z níže uvedených důvodů:

1/ Křížení trasy SOKP 520 s vodovodním řadem a vodojemem DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady

Křížení trasy SOKP 520 s vodovodním řadem a vodojemem DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady není umístěno do aktualizovaného podélného řezu pozemní komunikace. V podélném řezu není zakresleno, jakým způsobem bude problém řešen. Nelze se tedy k návrhu vyjádřit ani ho připomínkovat.

Stavba SOKP 520 je v návrhu studie vedena v těsné blízkosti Vodojemu DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady, ze kterého je prostřednictvím gravitačního vodovodu zásobováno pitnou vodou území těchto obcí s několika tisíci obyvatel. Trasa rovněž zasahuje přivaděč Káranského vodovodního řadu, kterým je vedena voda do Prahy, a je jím zásobován uvedený vodojem DSO.

DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady požaduje zachování vodojemu a gravitačního způsobu rozvodu vody v současné podobě.

DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady z tohoto důvodu i nadále požaduje posun trasy SOKP 520 jižně od pozemku p.č. 306/6 v kú. Veleň (Háronka). Tento posun trasy je zásadní požadavek DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady, jakožto majitele a provozovatele vodojemu a vodovodního řadu.

Přeložku Káranského vodovodního řadu, vodovodního řadu a vodojemu DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady považujeme za zbytečné plýtvání finančními prostředky a neekonomické řešení.

Dále je potřeba zcela vyloučit kontaminaci pitné vody znečištěnou vodou z pozemní komunikace, především ze zimní údržby, tedy CHRL.

Dobrovolný svazek obcí
Veleň, Sluhy, Brázdím a Polerady
Veleň 7, 250 63 Veleň
IČ: 67775195

.....
Ing. Jiří Kazda,

předseda DSO Veleň, Brázdím, Sluhy, Polerady