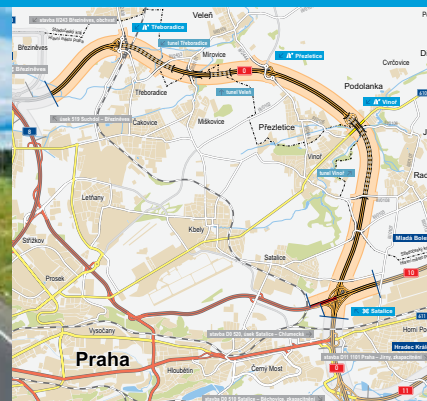


Dálnice D0

úsek 520 Březiněves–Satalice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2021**



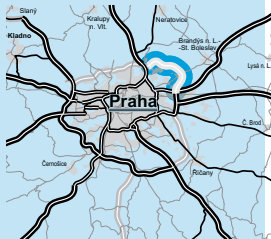
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D0 520 Březiněves – Satalice“ je součástí Pražského okruhu, který patří k nejzatíženějším dálnicím České republiky. Po svém dokončení bude Pražský okruh propojovat 9 dálnic a 2 silnice I. třídy směřujících z Prahy do okolních krajů a států.

Pražský okruh má celorepublikový dopravní význam. Převádí tranzitní dopravu ze zastavěného území Prahy na novou kapacitní komunikaci vedoucí v maximální možné vzdálenosti od sídel, na které budou realizovány stavebně-technická opatření snižující zatížení obyvatelstva zejména nadměrným hlukem. Trasa je řešena v zahloubené alternativě a v tunelové alternativě.

Tato stavba propojuje dálnice D8 a D10 a nahrazuje současné vedení tranzitní dopravy skrz zastavěné území hlavního města Prahy po ulici Kbelské a dále po Vysočanské radiále. Na území stavby 520 dochází na stávajících komunikacích k překračování kapacity komunikací a ke zpomalování dopravního toku. Dostavba této části okruhu je naprostou nutností. Významně zkracuje vzdálenost a čas potřebný k průjezdu ve směru severní Čechy – východní Čechy, resp. D1 – D8.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D0 520 Březiněves – Satalice“ začíná v km 47,100 za MÚK Březiněves a končí za MÚK Satalice. Stavba je dlouhá 12 953 m a je navržena v kategorii D 34/100. Trasa je řešena ve dvou alternativách, a to zahloubené a tunelové. Rozdíl mezi nimi je ve výškovém vedení trasy. Tunely jsou navrženy v kategorii T 12,5 a budou realizovány jako hloubené.

Stavba navazuje na předchozí stavbu „D0 519 Suchdol – Březiněves“ za MÚK Březiněves s dálnicí D8. Trasa pokračuje dvěma protisměrnými oblouky mezi Březiněvsi a Třeboradicemi. Po obou stranách okruhu jsou navrženy protihlukové valy. S přeložkou silnice III/2438 Třeboradice – Libeznice je navržena MÚK Třeboradice v km 49,7, která je projektována jako deltovitá.

Za křižovatkou trasa pokračuje v zářezu s oboustrannými protihlukovými valy severně kolem Třeboradic, podchází železniční trať a silnici III/2443 Třeboradice – Mirovice. Alternativně za křižovatkou trasa pokračuje hloubeným tunelem Třeboradice délky 1330 m, kterým okruh vede severně kolem Třeboradic. Přes tunel jsou převedeny přeložky železniční trati Praha – Turnov a silnice III/2443 Třeboradice – Mirovice, za kterou tunel končí.

Trasa prochází mezi Mirovicemi a Míškovicemi, kde je stavba lemována protihlukovými valy. Přes Mratinský potok přechází okruh mostem délky 168 m. Jižně od Veleně je navržen zářez s protihlukovými valy, resp. alternativně je zde navržen stejnojmenný hloubený

tunel Veleň délky 450 m, za kterým trasa pokračuje v zářezu s oboustrannými protihlukovými valy k MÚK Přezletice (v km 53,1) s přeložkou silnice III/2444. Tvar křižovatky je deltovitý. Větve křižovatky jsou napojeny do okružních křižovek.

Okruh vede v pravostranném oblouku v zářezu s oboustrannými protihlukovými valy severovýchodně kolem Přezletic. V km 55,6 je navržena MÚK Vinoř se silnicí II/610, která je navržena jako deltovitá, větve křižovatky jsou zapojeny do okružní křižovatky se silnicí II/610 a III/0106. Přes křižovátku je okruh veden po estakádě délky 269 m. Dále na jih je trasa vedena v zářezu s protihlukovými valy až k MÚK Satalice.

Alternativně je v km 55,2 je navržen portál tunelu Vinoř. V km 55,6 je navržena MÚK Vinoř se silnicí II/610, která je navržena jako deltovitá, větve křižovatky jsou zapojeny do okružní křižovatky se silnicí II/610 a III/0106. Větve křižovatky jsou vedeny v tunelu.

Tunelem Vinoř okruh pokračuje vede mezi Vinoř a Radonicemi. Tunel délky 2050 m, resp. 2070 m je navržen jako částečně ražený a částečně hloubený. Jižní portál je umístěn v km 57,26 za přeložkou silnice III/0108.

Okruh je dále veden v zářezu s oboustrannými protihlukovými valy k MÚK Satalice v km 59,6. Tato křižovatka bude dostavěna na trojlískovitou křižovátku s oboustrannými kolektory, které budou propojeny s MÚK Chlumecká.



Pražský okruh
úsek 520
Břežiněves – Satalice



- řešená stavba
- tunelová varianta
- jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 01/2019 byly započaty práce na konsolidované TES, která variantně obsahuje 1. optimální řešení trasy, 2. řešení trasy zahloubené a 3. řešení trasy s tunelovou variantou 2. Konsolidovaná TES je zadána jako technicko-ekonomická studie, jejíž součástí je ekonomické hodnocení HDM-4 navržených variant. Představení konsolidované TES včetně ekon. hodnocení CK MD za účasti zastupitelů dotčených MČ obcí se uskutečnilo 12. 2. 2020. Centrální komise MD rozhodla, že budou posuzovány všechny tři varianty. Na základě požadavku obcí i CK MD začalo ŘSD prověřovat technickou proveditelnost přeložky silnice II/610 v úseku Brandýs nad Labem – dálnice D0 jako přiváděče, a to mimo zástavbu obcí Dřevčice a Podolanka. Dokončení dokumentace EIA a předání na MŽP do 06/2022 (tj. zjištění aktuálních dopravních intenzit vč. modelů pro budoucí hodnocené roky, akustické studie, emisní studie, biologické monitorinky a další nezbytné průzkumy atd. Vydání závazného stanoviska se předpokládá do 11/2022. Dne 19. 10. 2020 bylo zveřejněno oznámení o zahájení zjišťovacího řízení EIA k záměru. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 24. 3. 2021. Ze závěru např. plyne, že v dokumentaci EIA je nutné detailněji rozpracovat technické řešení variant 2 a 3 nebo (lépe) kombinaci těchto variant. Naopak varianta 1 se nedoporučuje v dokumentaci EIA nadále rozpracovávat a prověřovat.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	2022	2024	2025	2026	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 953 m
kategorie: D 34/100

Tunely (jen v tunelové variantě):

Třeboradice (1330 m), Veleň (450 m),
Vinoř (2050 m)

Mostní objekty:

počet: 21/15
z toho dálniční mosty: 8/5
nadjezdy: 8/4
na větvích křižovatek: 1/1
na kolektoru: 1/1
most na místní komunikaci: 1/1
železniční most: 1/1

technolog. mosty přes SOKP: 1/2
celková délka mostů: 1166/656 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Třeboradice, MÚK Přezletice,
MÚK Vinoř, MÚK Satalice

Protihlukové stěny a zemní valy:

počet stěn: 1, počet valů: 24/14

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 18
silnice II. třídy: 1 (420 m)
silnice III. třídy: 7 (5044 m)
polní cesty: 4
celková délka: 5464 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 3 037 090/4 789 359 m³
násypy: 94 246/317 881 m³

Název stavby:

D0 520 Březiněves – Satalice

Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Katastrální území:
Březiněves, Ďáblice, Horní Počernice, Miškovice, Satalice, Třeboradice, Vinoř, Jenštejn, Podolanka, Přezletice, Radonice u Prahy, Veleň, Zdiby

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

Společnost Pragoprojekt/APIS -
SOKP 520

Předpokládaná cena stavby

(bez DPH):

Varianta 1: 11 824 778 938 Kč
Varianta 2: 13 829 497 298 Kč
Varianta 3: 24 099 396 641 Kč

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.