

Připomínky a požadavky Obce Veleň

k Oznámení EIA –DO, stavby 520 Březiněves - Satalice

1/

Nutnost vybudování a napojení silnice/přivaděče dopravy II/244 na Dálniční okruh Prahy směrem z Prahy a do Prahy (silniční přivaděč z Kostelce n. Labem, Brandýsa n. Labem, MČ Letňany, Kbely, Čakovice...)

Obec Veleň požaduje realizaci napojení přivaděče dopravy II/244 na DO Prahy z MČ Letňany, Kbely a Čakovice (dále i z Kostelce n.L. a Brandýsa n. L.).

Vzhledem k opakovanému a akcentovanému požadavku hl. města Prahy na urychlenou výstavbu dálničního okruhu Prahy považují obce za nutné napojení přivaděče dopravy II/244 na Pražský okruh z uvedených MČ Prahy. Devastace krajiny, likvidace alejí a zeleně na území středočeských obcí, zatěžování jejich obyvatel nepříznivými vlivy DO v zájmu vybudování Pražského okruhu, nemá smysl bez napojení dálnice na MČ Prahy, Kostelec nad Labem a Brandýs nad Labem.

Tento přivaděč dopravy je opakovaně ze studie SOKP 520 vyřazován, nechápeme proč. Ve Studii SOKP 520 z března 2019 radiála II/244 umožňující nájezd vozidel od Kostelce n. L., Mratína a Mělníka na MÚK – NENÍ.

Silnice II/244 chybí i ve variantě 2 a 3 (Zjišťovací řízení EIA).

Obec Veleň požaduje posouzení intenzity dopravy se zahrnutím komunikace II/244. Vybudování této komunikace je nezbytnou podmínkou stavby MÚK Přezletice. Bez výstavby komunikace II/244 Obec Veleň nesouhlasí s napojením komunikace III/2444 (ul. K Cihelně, Veleň) na MÚK Přezletice.

VÝSTAVBA KOMUNIKACE II/244 a její navrácení do studie SOKP

Popis problému: Nájezd i výjezd na MÚK PŘEZLETICE SOKP 520 je ve studii zaústěn na III/2444 do úzké ul. K Cihelně přímo do Veleně (v této ulici se v některých úsecích nevyhnou ani 2 osobní vozidla, komunikace má místy šíři pouze 4 m a vede v obytné zástavbě mezi rodinnými domy). Z poslední verze studie SOKP zmizela radiála II/244 přivádějící/odvádějící dopravu od Kostelce n. L., Brandýsa n. L., Mělníka a ostatních měst a obcí středních Čech. Komunikace II/244 je zařazena do ÚP obce Veleň i ZÚR Středočeského kraje. Je nemožné do ul. K Cihelně zaústit nájezd a výjezd z MÚK PŘEZLETICE.

Veleň a středočeské obce požadují vybudování silnice II/244 v zájmu efektivního dopravního řešení, je však nezbytná i součinnost a konstruktivní spolupráce hl. města Prahy a jejich městských částí. Především v jejich zájmu je vybudování Pražského okruhu i funkčních přivaděčů na tuto dálnici, která se v návrhu nachází na území obcí Středočeského kraje.

Bez napojení silnice II/244 na obchvaty městských částí Letňany, Kbely a Čakovice, a propojení severu Prahy s Pražským okruhem – nemá vybudování silnice II/244 ani SOKP 520 žádný smysl.

Podmínkou obcí je, aby silnice II/244 nekončila (nebyla zaslepena) v k.ú. Přezletice v polích, ale byla napojena na obchvaty a přivaděče v severních MČ Prahy Letňany, Kbely a Čakovice. Tyto přivaděče dopravy musí být realizovány souběžně se silnicí II/244, která nemůže končit na území Prahy slepým úsekem. Toto řešení je v zájmu funkčního napojení dálničního okruhu z Prahy i do Prahy. (viz. územní plán Prahy 19)

Požadavek obcí Mratín, Sluhy, Veleň, Brázdím a Přezletice ohledně koncepčnosti a propojenosti jednotlivých úseků dopravní infrastruktury související s plánovaným vybudováním Pražského okruhu.

Obce upozorňují na nutnost a nezbytnost komunikace a spolupráce zástupců MČ Prahy (Letňany, Čakovice, Kbely aj.), Magistrátu hl. města Prahy a Středočeského kraje ve věci koncepčnosti a propojenosti jednotlivých úseků dopravní infrastruktury související s plánovaným vybudováním Pražského okruhu. Bez této spolupráce a koncepčního řešení nemá smysl devastace středočeské krajiny a dotčených obcí v okolí Prahy.

2/

Obec Veleň nesouhlasí s nárůstem dopravy v obci vyvolaným napojením komunikace III/2444 (ul. K Cihelně) na MÚK Přezletice

Dle Oznámení o posuzování vlivu na životní prostředí dojde napojením silnice III/2444 (ul. K Cihelně, Veleň) k nárůstu dopravy v obci Veleň o 4100 vozidel denně (z toho 290 nákladních automobilů). Viz. str. 52 textová část Oznámení.

Upozornění: V obci Veleň platí Zákaz vjezdu nákladních vozidel !

Intenzita dopravy v obci (která je již v současné době enormní) by se tímto zdvojnásobila !
Obec Veleň s nárůstem dopravy nesouhlasí !

3/

Nutnost vybudování suchých poldrů v k.ú. Veleň před realizací Pražského okruhu

Středočeské obce v povodí Mratínského potoka a Povodí Labe, správce povodí a správce Mratínského potoka, považují za nezbytné podmínit realizaci Pražského okruhu výstavbou připravovaných suchých retenčních nádrží Mírovice (Mratínský potok) a Třeboradice (Třeboradický potok).

Výstavba poldrů musí předcházet výstavbě komunikace SOKP 520. Obě suché nádrže jsou v ÚP obce Veleň zařazeny jako veřejně prospěšné stavby. Část zátopu Třeboradického potoka zasahuje na území hl. města Prahy, kde bylo požádáno o řešení v rámci aktualizace ÚP. Na zpracování DUR na obě suché nádrže bylo požádáno o dotaci z programu MZe Podpora prevence před povodněmi 129 360.

Upozorňujeme, že zátopa suché retenční nádrže Třeboradice zasahuje do plánované trasy okruhu a technické řešení okruhu toto musí respektovat.

V případě, že by suché poldry realizovány nebyly, není možné odvodnit SOKP 519 ani SOKP 520 do vodotečí Třeboradického a Mratínského potoka ani v minimální míře.

Zdůvodnění:

- masivní bytová výstavba v okrajových částech Prahy (Letňany, Ďáblice a Čakovice) od 70. let min. století způsobila významnou změnu odtoku srážkových vod do recipientu. Tato výstavba však nebyla doprovázena podmiňujícími úpravami na korytě Mratínského potoka nebo retenčními opatřeními v povodí.

- ke zhoršení situace přispělo i odvodnění nových dopravních staveb, především dálnice D8, kde byla realizována nedostatečná retenční opatření

- současná situace je taková, že lokální srážky opakovaně způsobují vybřežení z koryta toku a zaplavení okolní zástavby, která prakticky všude zasahuje až na břehovou hranu koryta toku. Záplavy jsou navíc doprovázeny hygienickými závadami z nesených splavenin.

- za této situace nejsou pro stavbu obchvatu dostatečná retenční opatření požadovaná ČSN 75 9010 - Vsakovací zařízení srážkových vod a TNV 75 9011 - Hospodaření se srážkovými vodami, která ukládají navrhovat požadované objemy retence pouze na pětileté příp. desetileté srážky.

Poznámka:

Dosud provedené kroky ze obce Veleň

Na základě dosavadních společných jednání Obec Veleň zařadila v rámci Změny č.6 územního plánu oba uvedené poldry do ÚP Obce Veleň jako veřejně - prospěšnou stavbu (Změna č.6 ÚP v platnosti od prosince 2019).

Realizace poldrů na pozemcích ve vlastnictví Obce Veleň nebude problémem, obec stavbu podporuje. Zároveň byla projednána tato akce výstavby poldrů s vlastníky zasažených pozemků, které jsou v soukromém vlastnictví. Obec bude nápomocna v jednání s vlastníky i nadále.

Ačkoliv nynější problém záplav nezapříčinily obce, které jsou nyní následky zastavěnosti postiženy, budou obce Veleň, Sluhy, Mratín a MČ Čakovice ve věci účinného řešení problému tj. výstavby poldrů nápomocny. Obec Veleň respektuje umístění obou poldrů ve svém katastru i na svých pozemcích.

Krajský úřad Středočeského požádala Obec Veleň o zařazení uvedených suchých poldrů do ZÚR Středočeského kraje (žádost z dubna 2019 adresovaná p. Ing. Miloši Peterovi).

MČ Praha - Čakovice byla požádána Obcí Veleň o zařazení části rozlivu suchého poldru na Třeboradickém potoce do ÚP. (žádost z května 2019 p. Ing. Jiřímu Vintiškovi).

Žádáme o zahrnutí Povodí Labe s.p. do zúčastněných institucí. Opakovaně a nesprávně je obesíláno Povodí Vltavy s.p., přestože toky (do nichž ústí odvodnění SOKP 520 a z velké části i SOKP 519) jsou ve správě Povodí Labe.

4/

Odvodnění SOKP 520 i silnice II/244

Obce požadují důsledné a funkční odvodnění SOKP 520 i silnice II/244 takovým způsobem, aby nedocházelo k dalšímu navyšování odvodu dešťových vod do Mratínského potoka, z důvodu již nyní přesycené kapacity tohoto toku absorbovat dešťové vody přicházející z D8 a Prahy 9.

5/

Realizace protihlukových stěn a valů podél SOKP 520 a celé trasy silnice II/244, ochrana obytné zástavby v obcích

Obce požadují realizaci protihlukových stěn VALŮ podél trasy SOKP 520 a silnice II/244, tak aby byla ochráněna obytná zástavba v obcích a zachovány zákonné hygienické limity (zejména hlukové) ve všech dotčených obcích. Dále obce požadují vytvoření pásu vhodné zeleně zejména v oblastech podél protihlukových stěn v blízkosti obcí. Obce navrhují zvážit využití zelených protihlukových valů. Ve zbylé části trasy obce požadují vysázení oboustranných stromových alejí.

6/

Kolize trasy SOKP 520 s vodovodním řadem a vodojemem DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady (vlastníkem i provozovatelem vodovodu jsou uvedené obce). Kolize trasy SOKP 520 s přivaděčem pitné vody pro Prahu z Káranského (provozovatelem vodovodu je PVK).

Stavba SOKP 520 je v návrhu studie vedena v těsné blízkosti Vodojemu DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady, ze kterého je prostřednictvím gravitačního vodovodu zásobováno pitnou vodou území těchto obcí s několika tisíci obyvatel. Trasa rovněž zasahuje přivaděč Káranického vodovodního řadu, kterým je zásobována pitnou vodou Praha a je jím zásobován i veleňský vodojem. DSO požaduje zachování vodojemu a zachování stávajícího gravitačního způsobu rozvodu vody !

Vodojem a vodovodní řad DSO Veleň, Brázdim, Sluhy, Polerady se nachází v trase SOKP 520. Bude muset být přeložen přivaděč pitné vody z Káraného do vodojemu Veleň. Vzhledem k tomu, že trasa SOKP 520 se kříží s přivaděčem pitné vody z vodojemu do Veleň a ostatních obcí, bude muset být přeložen i tento hlavní vodovodní řad. DSO, jakožto vlastník a provozovatel, bude v tom případě **trvat na zachování stávajícího gravitačního způsobu rozvodu vody (nikoliv změny způsobu např. trvalým čerpáním)**. Jakákoliv změna způsobu rozvodu pitné vody z vodojemu Veleň by totiž navždy výrazně navýšila náklady provozovatele a výslednou cenu pitné vody pro občany uvedených obcí. Pro obce DSO činila investice do výstavby společného vodovodu a vodojemu před cca 15 lety celkem 90 000 000 Kč.

Žádáme o zahrnutí DSO Veleň, Sluhy, Brázdim a Polerady a společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s. do zúčastněných institucí.

Důvodem je výrazný zásah do zařízení uvedených vodohospodářských společností, které zásobují desetitisíce obyvatel pitnou vodou.

7/

PŘEMOSTĚNÍ SOKP 520 V MÍROVICÍCH - ZAKAPOTOVÁNÍ DÁLNIČNÍHO MOSTU - opláštění mostu do PROTIHLUKOVÉHO TUBUSU

Mostní objekt prochází v návrhu studie přímo nad domem č.p. 51 Veleň (část Mírovce) a vede cca 100 metrů od rodinných domů v Mírovicích.

Požadujeme u předmětného mostního objektu SO 204 kompletní ZAKAPOTOVÁNÍ do protihlukového tubusu a prodloužení mostních polí v délkách 80 – 100 m. Mostní závěry s tichou úpravou z horní strany vozovky a z dolní strany u mostních ložisek.

8/

VEDENÍ SOKP 520 od MÚK PŘEZLETICE SMĚREM K PŘEMOSTĚNÍ V MÍROVICÍCH - V TUNELU

Těsná blízkost trasy SOKP 520 k obytné zástavbě v obci a k přírodní lokalitě Lesopark Veleň.

Obec Veleň požaduje vedení dálnice SOKP 520 od přemostění v Mírovicích (staničení 51,870 resp. 51,850) k MÚK Přezletice v celé délce v tunelu (tj. tunel v celém katastru obce Veleň).

9/

**OBCE VELEŇ, PODOLANKA, PŘEZLETICE A RADONICE
POŽADUJÍ ZPRACOVÁNÍ VARIANTY S JEDINOU MÚK MEZI
OBCEMI VELEŇ A PODOLANKA vč. komunikací II/244 a ...
s napojením na obchvat Brandýsa nad Labem.**

Jedná se o posunutí MÚK Přezletice a zrušení MÚK Vinoř vč. napojení na nově vybudované obchvaty.

Pragoprojekt a.s. (ateliér České Budějovice) uvedenou variantu napojení II/244 na obchvat Brandýsa nad Labem v současné době zpracovává.

10/

**OBEC VELEŇ POŽADUJE VÝSADBU ZELENÝCH PÁSŮ PODÉL
TRASY SOKP 520 A SILNICE II/244 v celém katastru obce Veleň**

Požadavek zahrnutí do projektu SOKP 520 všech opatření k omezení negativních dopadů na na kvalitu života obyvatel Veleně a Mírovic. Obec Veleň požaduje kompletní rekonstrukci silnice III/2444 vč. vybudování zpomalovacích prvků a dalších opatření, zachování polních cest, zachování přístupu k vodojemu DSO, a dalších nezbytných opatření.

Z důvodu významného zásahu do krajiny (viz. str. 67- 68 Studie vlivu na krajinný ráz, příloha oznámení B6) obec Veleň požaduje výsadbu stromů a zeleně podél trasy SOKP 520 a silnice II/244 v celém katastru obce.

Závěr:

Navrhovaná stavba SOKP 520 má dle citace níže zásadní důležitost, význam a velikost.

Citace z přílohy B.4 str. 5:

„Silniční okruh kolem Prahy (dále „SOKP“) je bezpochyby jednou z nejvýznamnějších dopravních staveb silničního skeletu České republiky, potažmo i evropské silniční sítě TENT. Jedná se současně o zcela zásadní dopravní stavbu pro uspořádání silniční sítě na území Hlavního města Prahy a jeho těsného okolí. Existence SOKP zakládá celkový dopravně urbanistický koncept radiálně-okružního systému, úspěšně uplatňovaného v řadě evropských i světových měst. Dobudování základní dálniční sítě v ČR je prioritou Dopravní politiky, do které je implementováno i dobudování hlavní (základní) sítě TEN-T, kterou se ČR zavázala dobudovat do roku 2030. Dobudování celého Silničního okruhu kolem Prahy je hlavní

prioritou jak České republiky, tak i Hlavního města Prahy. Bez existence SOKP nemůže celoměstský dopravní systém (radiálně-okružní) fungovat. Absence chybějící části okruhu má za následek každodenní kongesce páteřních komunikací na území Hlavního města Prahy a při dopravní nehodě často i dopravní kolaps.“ *Konec citace*

Realizace Silničního okruhu kolem Prahy však bude mít fatální negativní vliv na krajinu i obyvatele středočeských obcí, které tato dopravní stavba navždy poznamená a výrazně sníží kvalitu života občanů postižených obcí.

Vzhledem k výše uvedenému významu této stavby proto považujeme za základní podmínku výstavby Pražského okruhu - zohlednění a zapracování všech oprávněných požadavků a věcných připomínek dotčených resp. postižených obcí a jejich obyvatel při přípravě i realizaci SOKP.

Mgr. Radka Matějková, místostarosta obce

Ing. Jiří Kazda, starosta obce