

Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem (současná linka autobusu č. 377)

# Smutná pohádka o smutném trolejbusu



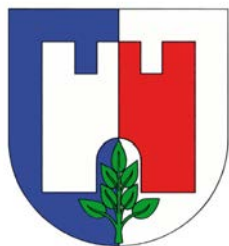
**A proč je trolejbus smutný ?  
Protože chtěl na venkov a nikde ho nechtějí.  
Ani ve vesnicích Veleň, Brázdim, Sluhy, Mratín, Polerady  
ani v Kostelci nad Labem**

**Bylo, nebylo ...  
a my věříme, že nakonec NEBUDE !**



# „Trolejbusy do vesnic a do polí“ aneb „Vykácíme aleje - postavíme troleje“

Obec Veleň, Obec Sluhy, Obec Brázdim, Obec Mratín, Obec Polerady  
a město Kostelec nad Labem



srpen 2021



Milé děti, vážení občané, milí sousedé,

dovolte, abychom vás informovali o zveřejnění oznámení EIA „Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem (současná linka autobusu č. 377) a instalace dopravní infrastruktury pro zamýšlenou trolejbusovou linku 377 (Praha Letňany – Kostelec n. L.) na území obcí Veleň, Sluhy, Mratín, Brázdim a město Kostelec nad Labem.

Mnozí z Vás jistě sledují aktivitu Středočeského kraje a hl. m. Prahy zavést do našich obcí parciální trolejbusy. Mnozí z Vás, kteří tuto aktivitu sledují jistě s podobným záměrem nesouhlasí. Obdobně jako všechny obce, jichž se tato aktivita týká. Bohužel i přes opakovaná negativní stanoviska naší obce, resp. všech obcí v Praze – východ na trase spoje 377. Středočeský kraj přesto pokračuje ve své snaze tento záměr prosadit.

Toto jde bohužel proti zdravému selskému rozumu a obcím nezbyvá, než všemi dostupnými prostředky proti tomuto záměru bojovat a zabránit mu.

Zcela nepochopitelné je, proč kraj absolutně nereagoval na naše opakované připomínky a stížnosti, ačkoliv sám kraj výslovně několikrát deklaroval, že názor obcí bude respektovat a dokonce to i ve svých závazných rozhodnutích vyjádřil, když jako příklad můžeme uvést níže citované rozhodnutí krajské rady:

Rada kraje na svém ve svém Usnesení č. 040-03/2020/RK ze dne 20.1.2020 uložila Krajské správě a údržbě silnic Středočeského kraje, p. o.: „Zajistit zpracování podrobného dopravního modelu a ekonomického hodnocení záměru akce „Elektrifikace linky č. 377 Praha-Letňany – Kostelec n. L.“ a předložení výsledků k projednání Radě Středočeského kraje ke stanovení dalšího postupu v investorské přípravě, v případě, že se v co nejkratší době podaří získat kladné stanovisko dotčených obcí a městských částí HMP k záměru tohoto projektu.“

Ignorací negativních stanovisek dotčených obcí však Krajská správa a údržba silnic SK staví dotčené obce do pozice nikoliv spojence, který je součástí kraje, a s nímž by měl jako se svým rovnocenným partnerem jednat, ale do role svého protivníka. K naší velké lítosti, bohužel.

Zástupci samospráv a starostové, kteří musí chránit zájmy obcí a zájmy svých občanů, jsou zcela ignorováni. A to přesto, že ze svých obecních rozpočtů hromadnou dopravu spolufinancují.

Zpracované oznámení EIA je zcela nedostatečné a absolutně chystaný záměr nekonkretizuje. Je tragické, že jej nekonkretizuje nejen po technické stránce, po stránce realizační, ale ani po stránce dopadů na život obce a jejích občanů. Jediné, co z celého oznámení EIA vyplývá je to, že nám chce Středočeský kraj zadrátovat celé obce trolejemi a sloupy, které budou 8,5 – 10,5 metrů vysoké po celé šíři vozovky a rozmístěné 30 metrů od sebe. Nejen, že tím zničí vše, co jsme léta my i naši předkové budovali, a to co vytváří vzhled našich obcí, ale ohrozí tím i naše životní prostředí a navždy zkomplikuje život všech obyvatel.



Zpočátku to vypadalo jako povedený aprílový „trolejbusový“ žert pro pobavení lockdownem usouzeného obyvatelstva středočeského venkova. Brzy jsme pochopili, že to nebude legrace. Nápad vykáčení alejí a postavení trolejí - je myšlen zcela vážně. Proti tomuto nesmyslnému záměru Středočeského kraje a magistrátu hl. m. Prahy naše obec spolu s ostatními obcemi na trase linky 377 bojuje už druhým rokem všemi dostupnými prostředky. Musíme bohužel konstatovat, že naše připomínky, záporná stanoviska našich zastupitelstev, dopisy, maily, pokusy o konstruktivní schůzky zůstaly zatím téměř bez odezvy.

Ale my se nedáme! Všechny naše obce spojily síly a věříme, že náš hlas teď bude více slyšet. Nechceme trolejbusy do polí ! Nechceme troleje na našich návších a náměstích ! Nechceme, aby dobíjecí stanice hyzdily naše ulice! Nechceme, aby našim zemědělcům trolejové vedení znemožňovalo průjezd zemědělské techniky a přístup na jejich pole ! Nechceme v budoucnu doplácet z obecních rozpočtů předraženou dopravní obslužnost, jen proto, že se z důvodu ekologických dotací promrhala cca 1 miliarda Kč na realizaci trolejí a za nákup drahých trolejbusů ! Na lince 377 projede jedním směrem pouze cca 30 spojů za den. Jsme přesvědčeni, že trolejbusy jsou vhodné pro městské aglomerace, do husté zástavby a pro intenzivní hromadnou dopravu, nikoliv do středočeských vesnic a krajiny.

Jsme pro ekologické řešení dopravy a v našich obcích jsme toho pro zlepšení životního prostředí udělali mnoho a máme v plánu v tom pokračovat. V dnešní době je řešena hromadná doprava ve městech a obcích jinými ekologickými dopravními prostředky. Ve společném stanovisku všech obcí jsme navrhovali elektrobuses s rychlodobíjením, hybridbuses nebo ekologické autobusy na vodík či zemní plyn. O alternativách s námi ale nikdo není ochoten hovořit, jako by vůbec naše námitky a návrhy nechtěl slyšet.

Chceme vysvětlení. Chceme racionální odpovědi na naše racionální otázky ! Chceme, diskuzi se zástupci SČ kraje. Chceme, aby někdo poslouchal naše názory. Chceme respekt, domluvu a řešení přijatelné pro naše občany. Chceme uchránit naše domovy, naše vesnice a obce... Je nás dohromady cca 10 000 ! Deset tisíc obyvatel. Lidí, kterým by realizace tohoto nesmyslného a nevhodného nápadu zneprjemnila životy, zkomplikovala podnikání, trvale zohyždila domovy a středočeskou krajinu, a nepřinesla našim obcím žádné benefity. Všechny dotčené obce věří, že kraj přijme svou odpovědnost za tento projekt a vyslechne obce, jichž se záměr týká, neboť nynější situace se dá přirovnat k již několikrát v historii opakované chybě - o nás bez nás ! Je to stejné, jako kdybychom v našich obcích rozhodli o zavedení traktorů a kombajnů na Praze 1 nebo. ve Zborovské ul.

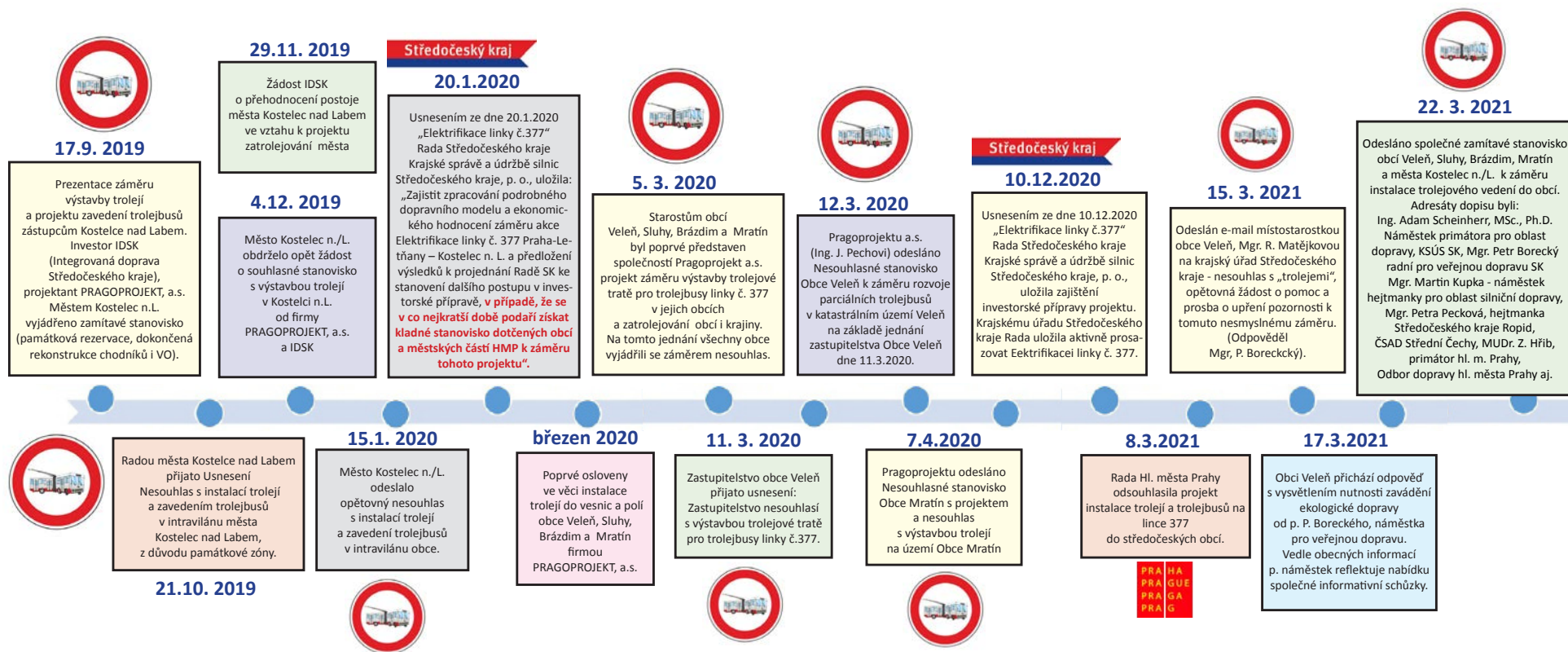
Připravujeme pro vás informační materiály, abychom vás s celým problémem podrobně seznámili. Brzy je najdete ve svých schránkách, na webech obcí, na Facebooku i na dalších místech.

*V úctě*

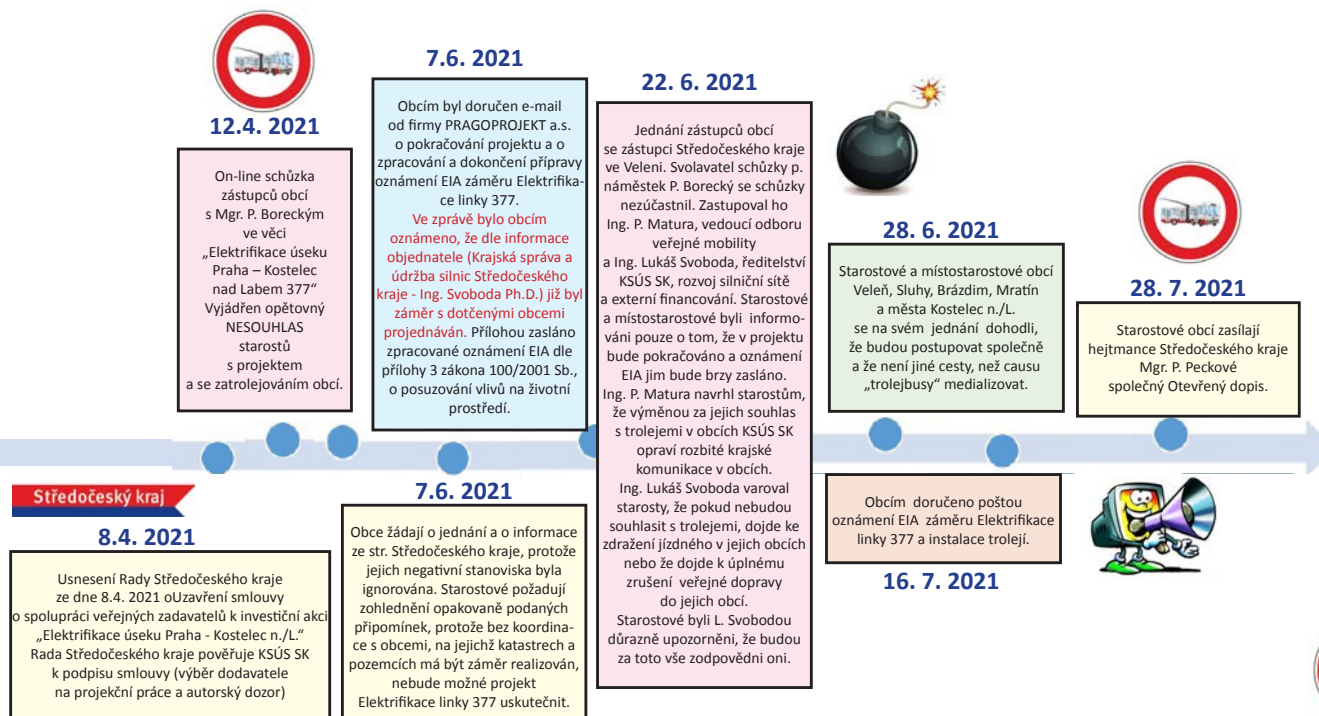
*Vaše obce Veleň, Sluhy, Brázdim, Mratín, Polerady a města Kostelec nad Labem*



# ČASOVÁ OSA CAUSY

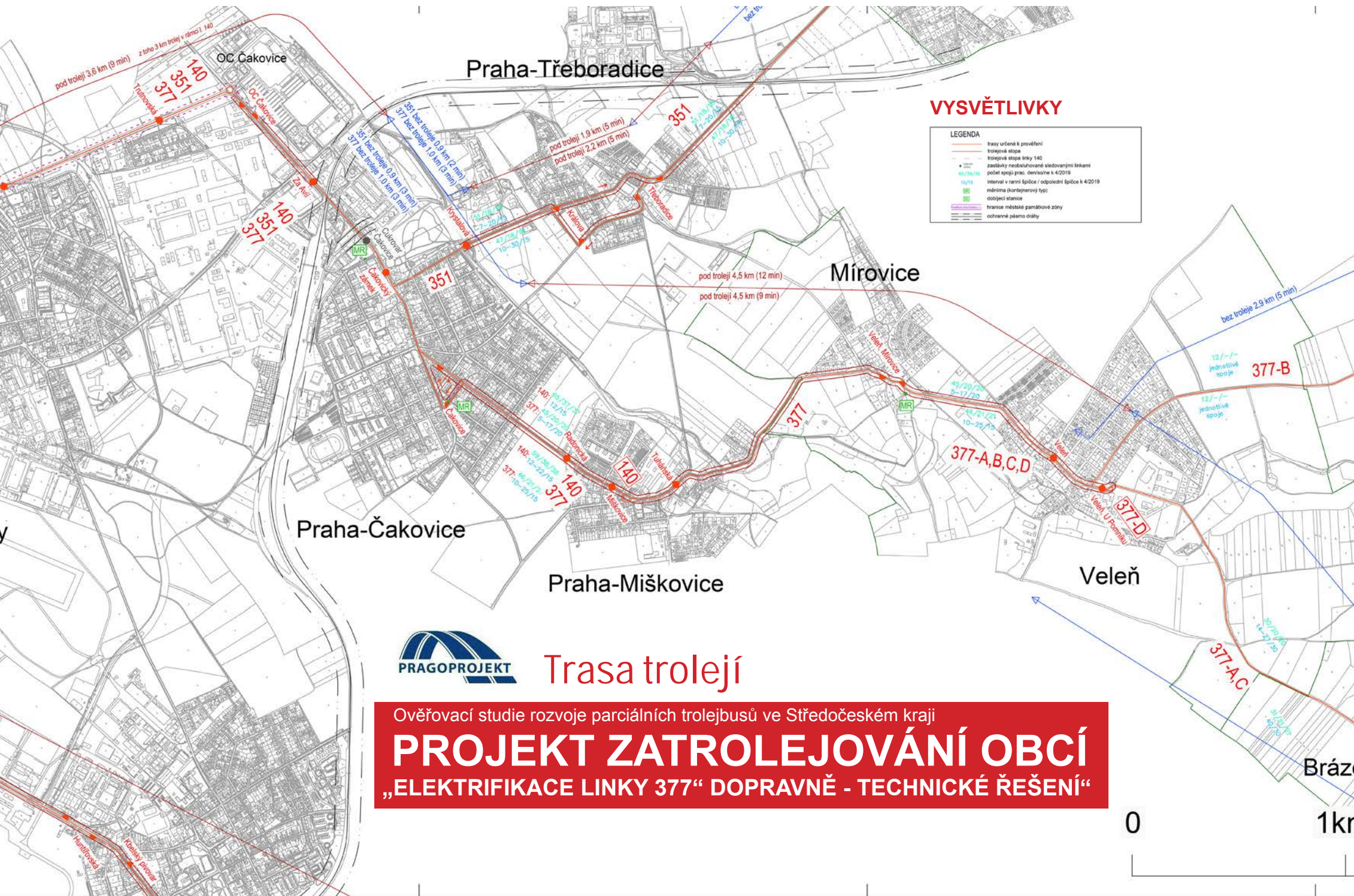


# „ TROLEJBUSY DO POLÍ “



Pozn.  
Vyjádření negativního stanoviska obcí





**VYSVĚTLIVKY**

**LEGENDA**

- trasy určené k provedení
- trolejová stopa
- trolejová stopa linky 140
- zastávky neobsluhované sledovanými linkami
- počet spojů prac. den/soňa k 4/2019
- interval v ranní špičce / odpolední špičce k 4/2019
- měřítko (kontejnerový typ)
- objezdí stanice
- hranice městské památkové zóny
- ochranné pásmo dráhy

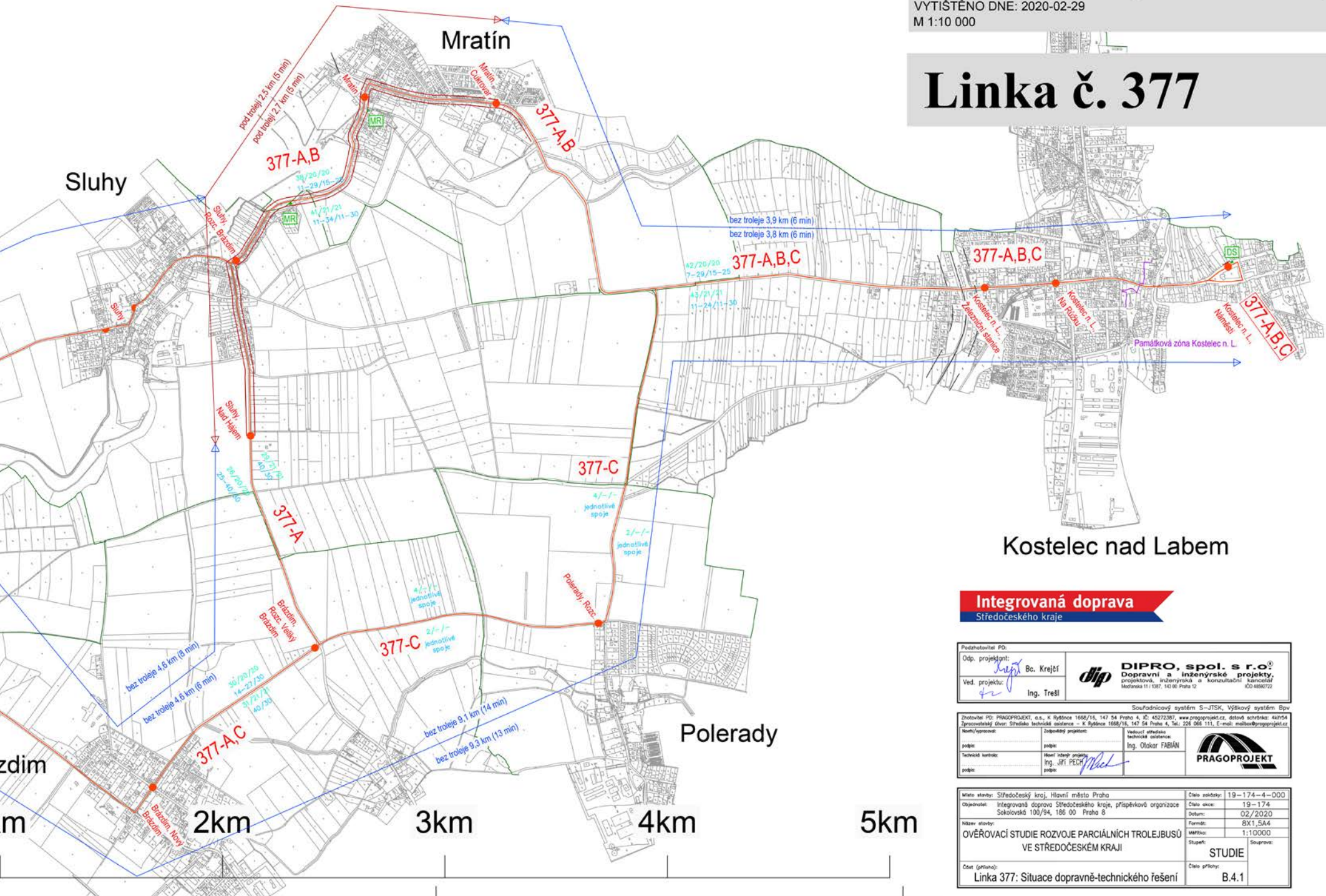


**Trasa trolejí**

Ověřovací studie rozvoje parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji  
**PROJEKT ZATROLEJOVÁNÍ OBCÍ**  
**„ELEKTRIFIKACE LINKY 377“ DOPRAVNĚ - TECHNICKÉ ŘEŠENÍ“**



# Linka č. 377



## Kostelec nad Labem

### Integrovaná doprava Středočeského kraje

Podzhotovitel PD:	Dřp. projektant:	<b>DIPRO, spol. s r.o.</b> Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Kotovská 111/127, 142 00 Praha 2 IČO 489272
Ved. projekt:	Ing. Trešl	

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, o.s., K Rybčane 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 448754 Zpracovatelský úřad: Středisko technické asistence – K Rybčane 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel: 226 066 111, E-mail: molba@pragoprojekt.cz	Zodpovědný projektant:	Vedoucí střediska technické asistence:
Nařízení/úprava:	podpis: Ing. Otakar FABIAN	podpis: Ing. Otakar FABIAN
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	podpis: Ing. Jiří PEŠCH
podpis:	podpis:	podpis:

Město stavby: Středočeský kraj, Hlavní město Praha	Císlo zakázky: 19-174-4-000
Objednatel: Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8	Císlo úseku: 19-174
Název stavby: OVĚROVACÍ STUDIE ROZVOJE PARCIÁLNÍCH TROLEJBUSŮ VE STŘEDOČESKÉM KRAJI	Datum: 02/2020
Formát: BX1_5A4	MMPK: 1:10000
Stupeň: STUDIE	Skupina: Souprava
Číslo přílohy: Linka 377: Situace dopravně-technického řešení	Císlo přílohy: B.4.1

# **NAJDI 2 ROZDÍLY**

**SOUTĚŽ PRO DĚTI O CENY**

**připravily**

**Obce Veleň, Sluhy, Brázdím, Mratín, Polerady**

**a město Kostelec nad Labem**

# VIZUALIZACE

## „Trolejbusy do polí“

aneb Tudy cesta nevede !

### NAJDI 2 ROZDÍLY

Milé děti,  
takto budou brzy vypadat naše vesničky.

Najdi na následujících obrázcích alespoň 2 rozdily a vyhraješ  
**1 jízdenku trolejbusem v hodnotě 500 Kč !**

\*Pozn. Vizualizace zatrolejování obcí jsou ilustrativní. Návrh skutečného rozmístění sloupů obcím dodán nebyl.





*Historická náves v Mírovicích. Opravdu se zde nebudou muset kácet stromy, jak se tvrdí v EIA...?*



## **Obec Veleň**

Historická náves v Mírovicích  
Lipová alej v polích mezi Velení a Mírovicemi  
Náves ve Veleni  
U zastávky  
U statku



**před ...**



**„Pradědečku, ještě že to nevidíš ..“**

**... a po**



Stromy nutno vykácet!

**před ...**

*Z důvodu instalace sloupů a trolejí bude nutné vykácení stromů. Lipová alej byla vysázena k příležitosti slavnostního vítání občánků. Každé miminko (dnes dospělí občané Veleně a Mírovic) má svůj strom.*



**Ty lípy tu nebudou ... !**

**„ Namísto veleňské aleje, budeme mít železné troleje ! “ ... a po**



**před ...**



**Veleň - budoucí vesnička středisková, krásná ... ! ... a po**



**před ...**



**Veleň ul. Hlavní**

**... a po**



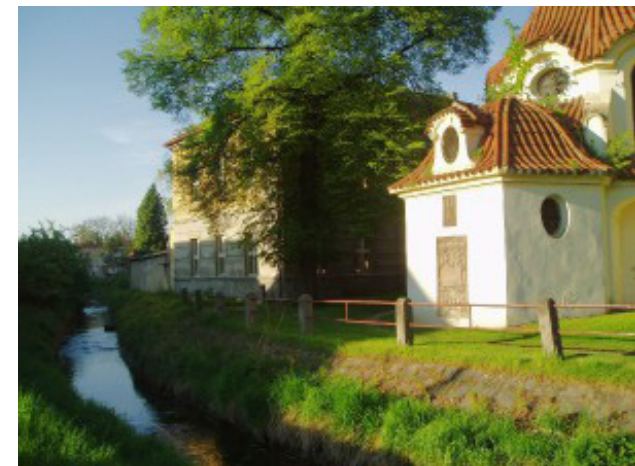
**před ...**



**Veleň u statku**

**... a po**





Obec Sluhy

**Zatrolejování rodinné zástavby  
Alej „Nad Hájem“**



**před ...**



**Pro Sluhy krásnější ...!**

**... a po**

Stromy nutno vykácet!



**před ...**



**Ty stromy tu nebudou ... !**

**... a po**





Obec Mratín

**Stromořadí v polích**  
mezi obcemi Sluhy a Mratín kolem rybníka

Náves a centrum vesnice



**před ...**



... a po



**před ...**



**A Mratín bude také krásnější ... !**

**... a po**



**„Co blázníte,  
vždyt'  
jsou tady lidi!“**

**Přestože pro nás to žádná legrace není ...**

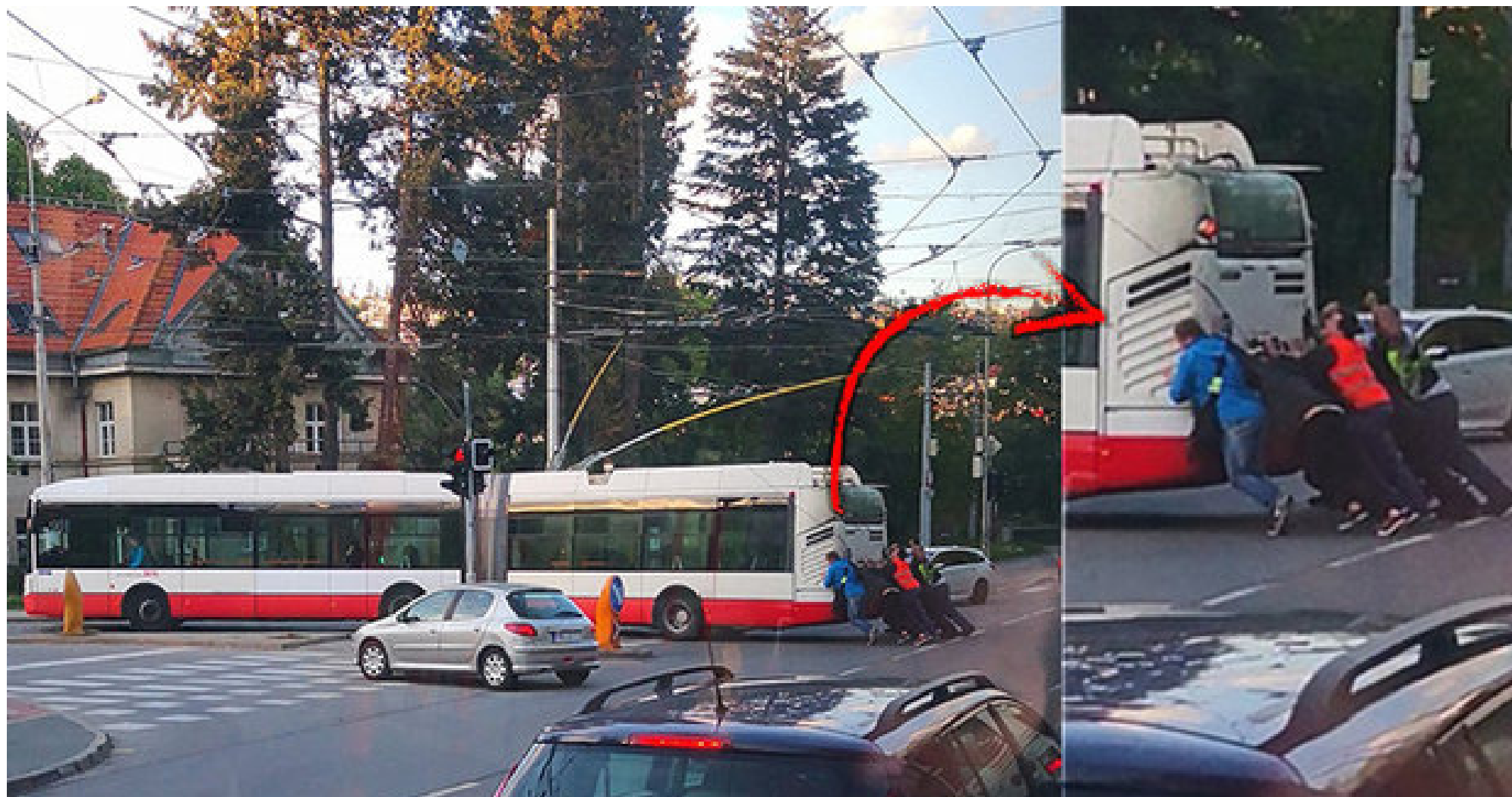
**S nesmysly má smysl bojovat s humorem.**

**„Vykácíme stromořadí  
postavíme sloupořadí“**


**Obec Veleň, Obec Sluhy, Obec Brázdim, Obec Mratín, Obec Polerady  
a město Kostelec nad Labem**

**Pozor ! Toto není vtip :-)**

**A to v Brně nemají kopec jaký máme ve Sluhách :-)**



*Novou dimenzi ekologické dopravy využívá Brno. Tamní dopravní podnik cestující nejen veze, ale občas využije i jejich svaly. Když totiž v trolej-busu dojde „šťáva“, cestující vystoupí a jdou tlačit. A není to vtip! Za odměnu si pak pasažéři mohou přijít na ústředí dopravce třeba pro lízátko...*

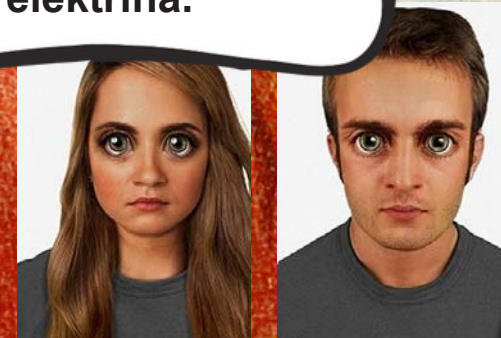
A colorful illustration of a young girl with blonde hair, wearing a red hat with a white band and a blue dress, holding a bouquet of flowers. She is looking at a brown rabbit with large, yellow, human-like eyes. The background is a textured, painterly style.

„Babičko,  
proč máte všichni  
tak velké oči?“

„Ále, vyhlíželi jsme celý den  
trolejbus  
z Mratína do Prahy,  
jenže po bouřce  
nejde elektřina.“




**VÝPADEK PROUDU  
PO BOUŘCE**






„A mohla bych ty trolejbusy  
na návsi nejdřív vidět?“

A woman with white hair wearing a light-colored trench coat and a child in a dark jacket and yellow hat are walking away from the camera on a paved path. The path is lined with large green trees on the left and a field of tall grass on the right.

**„Nevíte prosím, sousede,  
kdy nám budou  
tu naši alej  
z Veleně do Mírovic  
kácet ?“**

A man wearing a straw hat, glasses, a light blue long-sleeved shirt, and blue trousers is standing on a tree stump. He is holding a chainsaw and has a confident expression. The background shows a paved road and more trees.


**„ No brzo, ale je to prý  
pro dobrou věc a šťastnou  
budoucnost našich mladých.  
Postaví nám tady  
místo stromů  
moderní železné sloupy“**

**Ekonomická návratnost projektu Elektrifikace linky 377 při současných cenách  
emisní povolenky je 900 let !** **(to není bohužel vtip)**



Vidím trolejbusy  
na baterky,  
jejichž sláva hvězd  
se bude dotýkat !





Na podzim prodám kravku  
a na jaře už nezaseju...

**Trolejbusem na pole,  
a zrno je v stodole !**




**Průměrná rychlost**  
trolejbusu na baterie

Zpomal ty blázne,  
chceš mě zabít ?  
Radši si stopnem  
parciální trolejbus.



**Jedině po zelené !**  
Trasa  
**Letňany - Mratín**  
Časová náročnost:  
pěšky 2 hod.  
trolejbusem 2 dny

**Ideální cestující nabíjecím trolejbusem.**



Předsedo,  
slyšela jsem,  
že nám budou  
ve Veleni  
na návsi  
stavět troleje...

Jako hrob,  
Vojtěchu...

„Tak to hlavně nikomu neříkej...“




**ZOO  
Sluhy**

ET  
„nechce“ go home!  
Mně se tady líbit...

Parciální troleje  
**- základ rozvoje**  
turismu v obci

V době  
odstávky  
elektriny  
**ZOO  
SLUHY**  
v provozu  
po celý den





Lidičky,  
nasedejte,  
už se jim to  
zase vybilo !

**377**

**Náhradní spoj  
Kostelec n./L. - Letňany**

**Nabíjecí terminál parciálních trolejbusů  
Kostelec nad Labem / náměstí**



Už zas !  
Já už se  
na to vy...

Kam se na něj  
hrabu.  
Já zboural  
Pražáků plot...  
Ale Lojza jim,  
už podesáté  
strhnul troleje :-) !

**Vyorávač řepy.  
Ale ten v Praze ještě nikdy neviděli...**

A jak se teď  
dostaneme ve Veleni,  
ve Sluhách a v Mratíně  
na pole ?

Na pole už NIKDY !  
Dovezeme rýži  
od čínských soudruhů !



**KLIMATICKÝ PLÁN SPLNÍME, I KDYBY NA CHLEBA NEBYLO !**



**A zazvonil zvonec...**

**Snad i nápadu s trolejemi bude konec.**