

Střední Čechy

15 °C | 10 °C



Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

DNES Benešov, Beroun, Kladno, Kolín, Kutná Hora, Mělník, Mladá Boleslav, Nymburk, Příbram, Rakovník

strednicechy.idnes.cz



Levy sloupů Takto by mohla vypadat ulice Hlavní ve středočeské obci Veleň po instalaci trolejových sloupů.



Sloupořadí místo stromořadí Ilustrativní vizualizace nevhledných trolejí u vsi Mratín. Vizualizace: 2x archiv obcí

10,5 metru

Takovou výšku mají mít nejvyšší sloupky nesopuční trolejové vedení.

60%

délky trasy má být osazeno trolejovými dráty. Ve zbývajících místech budou vozy jezdit na baterii.

478 mil. Kč

má stát trolejbusová linka z pažských Letňan do Kostelce nad Labem.

Obce u Prahy nesouhlasí s trolejbusovou linkou

Zadrátované návsi nechtějí

Obce u Prahy nesouhlasí s trolejbusovou linkou

Zadrátované návsi nechtějí

Aleš Kubelka
redaktor MF DNES



STŘEDNÍ ČECHY Podle vedení kraje nezbytný krok v ekologizaci dopravy, podle starostů obcí nesmyslná myšlenka, která zhyzdí jejich ulice. Tím je plánované zavedení trolejbusové linky 377, která má z pražských Letňan zajíždět do regionu. Pokud hejtmanství nevyšší odpor kritiků, vyrazí trolejbusy z metropole do nitra kraje už za čtyři roky.

Zhruba sedmnáct kilometrů dlouhá trasa do Kostelce nad Labem má protnout vsí Veleň, Sluhy, Mratín, Brázdím a Polerady. Jejich starostové se s téměř půlmiliardovou investicí, při které mají venkovský ráz obcí proměnit vysoké stožáry pro troleje, nehodlají smířit.

„Už téměř dva roky se všemi možnými způsoby ohrazujeme proti tomuto nesmyslnému záměru zadrá-

tovat naše obce. Všechny dosavadní snahy, záporná stanoviska zastupitelstev, dopisy, argumenty a pokusy o konstruktivní schůzky však zatím zůstávají téměř bez odezvy,“ říká místostarostka Veleně Radka Matějková.

Vyrazí trolejbusy do polí?

Zástupci zmíněných „rebelujících“ obcí jsou přesvědčeni, že trolejbusy jsou vhodné výhradně pro městské aglomerace. „Výstavba sloupů a trolejí zdevastuje podobu našich vesnic. A to úplně zbytečně. Při průměrné frekvenci průjezdu dvou autobusů za hodinu je totiž tento záměr nesmyslný. Troleje patří do měst, kde je vysoká hustota hromadné dopravy, vysoké budovy a široké komunikace,“ domnívá se starosta obce Sluhy Petr Moudrý.

Současný plán kraje nazvali místní symbolicky „trolejbusy do polí“. „Chodníky máme ve vesnicích úzké sto dvacet centimetrů, navíc

jsou v nich uloženy sítě, které není kam přeložit. Náklady by tak byly enormní a chodníky by se staly neprůchozí. Jedině snad, kdyby pro nás udělali mezi sloupy na troleje lanovou dráhu, tak bychom se mohli po ulicích pohybovat a třeba se potom i slanit ke svým vrátkům,“ uvazuje v nadsázce starosta Mratína Jiří Falek.

Tomu se nelíbí ani způsob, jakým projekt řeší vliv na životní prostředí – takzvanou EIA. „Zpracované oznámení EIA je nedostatečné. Chystaný záměr je totiž absolutně nekonkrétní jak po technické stránce, tak po stránce realizační. Nedočkáte se z něj navíc vůbec nic o dopadech na život obcí a jejich občanů,“ tvrdí Falek.

Správce obecních pokladen na trase plánované linky trápí i ekonomika projektu. Podle nich je totiž finanční analýza ČVUT, kterou si nechal kraj zpracovat, zavádějící. „Z tabulky totiž nevyplývá, že plá-



Troleje budou pouze ve vybraných úsecích s ohledem na morfologii terénu.

Petr Borecký radní pro dopravu

nované parciální trolejbusy (vozy umožňující dočasné odpojení od trolejí a následný provoz na elektrický pohon díky zabudovaným bateriím – pozn. red.) jsou nejlevnější variantou. Ba naopak; jsou rozhodně nejdražší variantou ze všech „ekologických“ pohonů,“ míní místostarostka Matějková.

Podle ní by „zadrátované“ ulice zkomplikovaly i cesty místních zemědělců na pole. „Navrhovaný záměr zatrolejování by zásadním způsobem zkomplikoval a v některých případech dokonce i znemožnil pohyb zemědělské techniky po veřejných komunikacích a přístup na pole,“ je přesvědčená Radka Matějková.

Na trase za emisními cíli

Opačný úhel pohledu na plánovanou trolejbusovou linku má vedení kraje. „Vzhledem k tomu, že se má jednat o parciální trolejbusy, troleje budou pouze ve vybraných úsecích, mezi kterými budou trolejbusy jezdit na akumulátorový pohon. Rozhodně to tedy neznamená, že chceme zadrátovat celé obce,“ vysvětluje krajský radní pro veřejnou dopravu Petr Borecký (STAN).

Podle něj by troleje vedly na zhruba 55 až 65 procentech délky plánované linky, což by ve výsledku čini-

lo přibližně deset kilometrů trolejí na území kraje.

Technologie parciálních trolejbusů má kraji zároveň pomoci splnit klimatické závazky stanovené Evropskou unií. „Od roku 2025 se na nás bude vztahovat evropská norma o povinném zajištění bezemisní veřejné dopravy. Proto do té doby musíme mít minimálně dvacet procent veřejné dopravy bezemisní. Na parciální trolejbusy budeme navíc moci čerpat dotace, které pokryjí podstatnou část nákladů,“ argumentuje radní Borecký.

Jednání s obcemi na trase linky je podle něj pro vedení kraje zásadní. „V rámci dalšího stupně projektové dokumentace, který se na rozdíl od studie EIA již bude zabývat otázkou, kde konkrétně je troleje skutečně nutné umístit, budou k dispozici i vizualizace. Ty společně se starosty dotčených obcí posoudí odborníci z fakult,“ dodává radní Borecký.

Víkendové tipy: filmová hudba i ikebana

1 Lázně rozezpívá Meko Žbirka i „Bejby duet“

Poslední prázdninový víkend patří v Poděbradech již tradičně Festivalu filmové hudby a multimedií Soundtrack Poděbrady. Návštěvníci akce, kterou otevřela už včera večer swingová show, si užijí tři dny a noci plné hudby a filmových i multimediálních projekcí. Všechna vystoupení probíhají v lázeňském parku a blízkém okolí a jsou zdarma. Dnešní hudební program zahájí slo-

váčková s Milanem Peroutkou. Ani letos nebudou milovníci muziky „z bijáků“ ochuzeni o velkoformátové filmové projekce hollywoodských trháků na vnější zdi zámku, které rozehrají atraktivní hru barev v pátek a v sobotu večer. (aku)

2 Loutky vládnou Kladnu

Druhý ročník mezinárodního festivalu loutkových divadel Amplion se koná od pátku do neděle v Diva-



Nebude chybět ani bubenická show, divadlo, tušová malba na vějíře, hra na bambusovou flétnu nebo čajový obřad. To vše bude doplněno občerstvením v japonském stylu,“ zvou organizátoři z Botanického ústavu AV ČR do zámeckého parku, kde bude možné po celý den zhlédnout výstavu ikebany, japonského stylu aranžování rostlin. Vstupné na Japonský den je zahrnuto v ceně vstupenky do parku. (aku)

Čtvrt milionu Středočechů neuschne

OBŘÍSTVÍ Novým potrubím, takzvanou šybkou pod dnem Labe u Obříství na Mělnicku, už proudí pitná voda. Zároveň společnost Vodárny Kladno-Mělník (VKM) zastavila dodávky starým potrubím, které bylo v technicky nevyhovujícím stavu. Vodou je z podzemních zdrojů v Mělnické Vrutici nově zásobeno 250 tisíc obyvatel středních Čech.