

02 23.11.

18.11

S M L O U V A

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linka PID č. 417)
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

na základě zřizovací listiny vydané Radou hlavního města Prahy usnesením č. 1551 ze dne 12.12.2000, ve znění usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 30/41 ze dne 31.5.2001 a č. 02/25 ze dne 12.12.2002

organizací **ROPID**, Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Bašť

IČO: 240036

bank. spojení: č. ú.: 6528-201/0100

zastoupená **starostou obce Zdeňkem Komárkem,**

obec Líbeznice

IČO: 340427

bank. spojení: č. ú. 3220-201/0100

zastoupená **starostou obce Otakarem Hlavínem,**

obec Měšice

IČO: 240451

bank. spojení: 2404156-158/0800

zastoupená **starostou obce Petr Lanc,**

obec Mratín

IČO: 00240494

bank. spojení: č. ú. 8427-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Jiřím Falkem,**

obec Sluhy

IČO: 00240753

bank. spojení: č. ú. 9921-201/0100

zastoupená **starostou obce Lukášem Jandíkem,**

obec Brázdim
IČO: 00240087
bank. spojení: č.ú. 8523-201/0100
zastoupená **starostou obce Pavlem Krotkým,**

obec Veleň
IČO: 00240940
bank. spojení: č. ú. 4522-201/0100
zastoupená **starostou obce Ing. Jiřím Kazdou,**

obec Polerady
IČO: 00240613
bank. spojení: č. ú. 420555379/0800
zastoupená **starostou obce Petrem Löblem,**

obec Hovorčovice
IČO:240214
bank. spojení: 5621-201/0100
zastoupená **starostkou obce Ilonou Rozhoňovou,**

město Odolena Voda
IČO: 240559
bank. spojení: č. ú.: 28129-201/0100
zastoupené **starostkou města Evou Odehnalovou,**

město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
IČO: 240079
bank. spojení: č. ú.: 27-185428-504/0600
zastoupené **starostou města Ing. Ondřejem Přenosilem**
(dále jen „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2.
firma **ČSAD Střední Čechy, a.s.**
se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222
IČO: 27616347
DIČ: CZ27616347
bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100
zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**
(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat Ing. Jan Čermák, ředitel)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů tuto smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019

Preambule

Strany této smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o závazku veřejné služby. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji ve Středočeském kraji a v Praze, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této smlouvy věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života ve Středočeském kraji a v Praze.

Tato smlouva je uzavírána na dobu určitou do 30. listopadu 2019, a tedy je v souladu s vůlí smluvních stran považována za existující smlouvu podle čl. 8 odst. 3 písm. d) Nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen Nařízení 1370/2007).

ČÁST PRVNÍ

Účel a předmět smlouvy, doba plnění závazku, samostatný účet

Článek I.

Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je v souladu s ustanovením § 19a a 19b zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a čl. 14. odst. 1. nařízení Rady (EHS) 1191/69 o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady (EHS) 1893/1991 zabezpečení ostatní dopravní obslužnosti na území objednatelů - obcí veřejnou linkovou dopravou v systému Pražské integrované dopravy (dále jen PID) v roce 2010 až 2019 v rámci závazku veřejné služby (dále jen ZVS) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednateli a dopravcem.
2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1. tohoto článku se rozumí:
 - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje (dále jen SK) veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem postupem podle této smlouvy,
 - ze strany objednatelů - obcí závazek k úhradě prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst.2., odst.3., odst.5., odst.6. a § 19c zákona za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou
 - tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku, který je předmětem této smlouvy.
3. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „EN kvality“.

Článek II. Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat v letech 2010 až 2019 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS podle § 19 a 19c zákona č.111/1994 Sb., spočívající v zajištění ostatní dopravní obslužnosti území objednatelů-obcí, provozováním veřejné linkové dopravy na lince PID č. 417. Linka č. 417 je provozována v trase Brandýs nad Labem/Stará Boleslav – Polerady – Brázdim – Veleň – Sluhy – Mratín – Mššice – Líbeznice – Hovorčovice – Bašť – Odolena Voda výše uvedeným dopravcem držícím licenci na tuto linku a za podmínek uvedených v licenci a dalších podmínkách touto smlouvou stanovených.
2. Stanovený rozsah ZVS vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů a je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy.
3. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní roky do konce platnosti této smlouvy (tj. pro roky 2011 až 2019) pro období příslušného kalendářního roku bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. Závazný objem dopravních výkonů pro příslušné období kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této smlouvy lišit o více než 5 procent meziročně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatelé jsou oprávněni odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle předchozího odstavce v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude aktualizovat tuto smlouvu o vliv těchto změn. Objednatelé-obce se zavazují uhradit dopravci podle odst. 1. tohoto článku prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním ZVS podle ustanovení § 19b odst. 2. a § 19c zákona za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou, a to do výše stanovené v čl. VI. a VII. této smlouvy. Stanovení úhrady prokazatelné ztráty bude prováděno odděleně pro trasy na území SK a trasy na území HMP. Úhrada prokazatelné ztráty za území HMP a za základní dopravní obslužnost (ZDO) objednaná Středočeským krajem je předmětem dalších smluv. Rozsah objednaného ZVS v ZDO na území Středočeského kraje a rozsah ZVS na území hl. m. Prahy (HMP) včetně výše úhrady prokazatelné ztráty je uveden v příloze č. 3 této smlouvy (kalkulace linky PID č. 417). Rozsah ZVS v režimu ODO je stanoven v příloze č. 3 Kalkulace jako procentní podíl.
4. Předběžné odborné odhady prokazatelných ztrát vzniklých plněním ZVS jsou v této smlouvě stanoveny s ohledem na platný tarif. Dojde-li po dohodě smluvních stran ke změně tarifu, změní se příslušným způsobem i předběžné odborné odhady prokazatelných ztrát a výše poskytovaných záloh na úhrady prokazatelné ztráty, a to na základě písemného dodatku k této smlouvě.
5. Dopravce bere na vědomí, že objednatelé mají právo na základě reálných tržeb upravit úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS a zálohy na její úhradu.
6. Provozování veřejné linkové dopravy a úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS podle této smlouvy jsou vázány jen na linku/linky a jejich části na území SK a území HMP, pokud není dohodou stran stanoveno jinak.
7. Zajištění ZDO veřejnou linkovou osobní dopravou v systému PID na území SK a zajištění ZVS na území HMP není předmětem této smlouvy.

Článek III . Doba plnění závazku

1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 1. 1. 2010 do 30. 11. 2019. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.

2. V případě, že se objednatelé rozhodnou uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě postupem podle čl. 5 Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně oznámí dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách, příslušný objem dopravních výkonů se nemusí zohledňovat pro výpočet odchylky od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle čl. II., odst. 3. a 4.
3. Dřívější ukončení ZVS je možné pouze:
 - a) písemnou dohodou všech smluvních stran
 - b) výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran, a to v případě hrubého porušení povinností vyplývajících z této smlouvy některou ze smluvních stran dle odst. 4. tohoto článku
 - c) výpovědí této smlouvy smluvní stranou za podmínek uvedených v odst. 5. tohoto článku.
4. Dopravce, objednatelé společně, objednatelé-obce samostatně a objednatel ROPID samostatně mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu postupem podle odst. 3., písm. b) tohoto článku.
5. Dopravce, objednatelé společně, objednatelé-obce samostatně a objednatel ROPID samostatně mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 12 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhé smluvní straně; objednatelé jsou přitom vázáni datem 1. 1. 2011 jako nejbližším datem, k němuž je možno tuto výpověď podat.
6. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.

Článek IV. Samostatný účet

1. Dopravce je povinen si zřídit samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS dle zákona č. 111/1994 Sb. (dále jen „samostatný účet“). Samostatný účet nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Tento účet je povoleno používat pro ZVS s jinými objednateli. Dopravce je povinen vést prokazatelnou evidenci jednotlivých závazků.

Samostatný účet smí dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS za rok 2019 nebo po vrácení přeplatku dopravcem za rok 2019, jestliže vznikl přeplatek, nebo při ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS nebo po vrácení přeplatku dopravcem, jestliže vznikl přeplatek, nebo po ukončení této smlouvy dle čl. III. smlouvy a vyrovnání všech závazků plynoucích z této smlouvy.

Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), souhlasí objednatelé se zrušením samostatného účtu u banky a zřízením jiného samostatného účtu u jiné banky. Tuto skutečnost je dopravce povinen sdělit objednatelům písemně.

2. Hodlá-li dopravce provést finanční úhrady podle článku VI. odst. 2. této smlouvy z účtu odlišného od účtu, než jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy, (dále jen „odlišný účet“), může převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky nejdříve 5 pracovních dnů před plánovaným provedením finanční úhrady ze svého odlišného účtu, a to za podmínky, že se jedná o účet, na kterém není a nebude v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto odlišného

účtu čerpán úvěr. Následně je dopravce povinen objednatelům-obcím nebo objednateli-ROPID prokázat, že finanční prostředky byly dopravcem použity v souladu s touto smlouvou.

3. Dopravce nesmí před provedením finanční úhrady podle článku VI. odst. 2. této smlouvy převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, z něhož čerpá úvěr. Jestliže dopravce převedl před provedením finanční úhrady podle článku VI. odst. 2. této smlouvy prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, na kterém je v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto odlišného účtu dopravce čerpán úvěr, jedná se o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty k jiným účelům a o porušení povinností dopravcem vyplývajících z této smlouvy, neboť banka použije tyto prostředky na úhradu úvěru.
4. Uhradil-li dopravce již finanční úhradu podle článku VI. odst. 2. této smlouvy ze svého odlišného účtu u banky, aniž by na tento svůj odlišný účet u banky převedl finanční prostředky na tuto finanční úhradu ze samostatného účtu, je následně oprávněn na základě příslušných účetních dokladů prokazujících již provedenou finanční úhradu převést finanční prostředky ve výši již provedené finanční úhrady ze samostatného účtu na tento svůj odlišný účet u banky, a to bez ohledu na to, zda je, či není na tomto jiném účtu čerpán úvěr.

ČÁST DRUHÁ

Úprava práv a závazků mezi objednateli-obcemi a dopravcem

Článek V.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS

1. Do prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na lince PID nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS podle této smlouvy.
2. Objednatelé a dopravce se dohodli na vykazování a hrazení ztráty plynoucí z přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů tak, že ztráta plynoucí z přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů při plnění ZVS bude započtena do ceny dopravního výkonu a dopravce bude vykazovat pouze kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů v režimu ODO. Pro potřeby statistiky budou tyto kilometry vykazovány v příslušných tabulkách jako samostatná položka.
3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za rok 2010 vzniklé plněním ZVS dle této smlouvy provádí dopravce podle ustanovení § 5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. 9. 2004, o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 493/2004 Sb.“).
4. Předběžný odhad prokazatelné ztráty bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, tj. v letech 2011 – 2019, dodatkem této smlouvy pro příslušný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatelů. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.

Článek VI.

Úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS

1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 2. zákona. Objednatelé-obce se zavazují uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která jim vznikne plněním ZVS dle této smlouvy, maximálně do výše smluvními stranami dohodnuté v čl. VI. této smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednateli-obcemi na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy.
Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednatelům-obcím finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.
3. Prokazování ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty bude postupovat v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.
4. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy dle přílohy č. 7 této smlouvy. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5. zákona vést oddělené účetnictví ZVS.
Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3. zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví ZVS dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví ZVS jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.
5. Pro rok 2010 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2010 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu pro rok 2010 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 30,47 Kč

a

- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 10,44 Kč na 1 km,

sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,97 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2010 za 1 km činí 31,44 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2010:

a) náklady:	646 960,60 Kč
b) předpokládané tržby:	415 163,90 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	231 796,70 Kč
z toho: Bašť	61 527,70 Kč
Líbeznice	26 757,90 Kč
Odolena Voda	84 865,20 Kč
Polerady	58 646,00 Kč

vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	19 316,40 Kč
z toho: Bašť	5 127,30 Kč
Líbeznice	2 229,80 Kč
Odolena Voda	7 072,10 Kč
Polerady	4 887,20 Kč

Pro rok 2010 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2010.

6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2010 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc, a na leden 2010 do 20. ledna 2010. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2011 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.

7. Do jednoho měsíce po skončení pololetí každého kalendářního roku předloží objednatel ROPID ve spolupráci s dopravcem objednatelům-obce pololetní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek po jednotlivých měsících za příslušné pololetí. Vyúčtování bude předloženo objednatelům-obcím vždy v tištěné podobě a na vyžádání v elektronické podobě s těmito údaji:

- číslo linky
- počet ujetých „ km „ na území SK na lince - z toho ODO
- počet ujetých „km“ na území HMP na lince
- tržby na linku a na 1 km na území SK na lince - z toho ODO
- tržby na linku a na 1 km na území SK na lince
- uložené sankce a výpadky výkonů
- prokazatelná ztráta, resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy mínus tržby krát počet ujetých km = prokazatelná ztráta

8. Zároveň s pololetním vyúčtováním prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS ODO může objednatel-obec požádat dopravce o předložení těchto podkladů:

- statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
 - výkaz zisků a ztrát
 - rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu
9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.
- V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.
- Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům do 30 dnů od uzavření vyúčtování za 2. pololetí. V případě dohody mezi dopravcem a jednotlivými objednateli-obcemi je možné zúčtovat přeplatek vyúčtování zápočtem k záloze na další období.
10. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně ovlivní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto po dohodě smluvních stran v případě potřeby řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
11. Objednatelé-obce jsou oprávněni provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 5. tohoto článku nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS na území SK dle odst. 9. tohoto článku nebo dle odst. 14. tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednatelům-obcím.
12. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 je dopravce povinen předložit do 30 dnů od jejího ukončení objednateli ROPID vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území SK, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud dopravce nepředložil. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím na obecních úřadů.
- Současně je dopravce povinen předložit objednateli ROPID roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území SK na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok na území SK, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území SK. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím.
13. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území SK podle schválených jízdních řádů, provedeno do jednoho měsíce od předložení vyúčtování objednatelům-obcím, a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů objednateli-obcemi.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za příslušné období vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění nedostatků. Objednatelé-obce provedou výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům-obcím na jejich účet do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.

14. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele-obce, vyvolané objednatelem-obcí, hradí tento v plném rozsahu.

ČÁST TŘETÍ

Úprava práv a závazků mezi objednatelem ROPID a dopravcem, povinnosti objednatelů-obcí

Článek VII.

Vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem ROPID

1. Objednatel ROPID se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy,
 - b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat s objednatelem-obcemi a Středočeským krajem a dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - 1) změnou výše úhrady prokazatelné ztráty od objednatelů-obcí
 - 2) úpravou provozních parametrů, případně jízdních řádů
 - 3) změnou tarifu,
 - c) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID.
2. Předmětem této smlouvy nejsou služby a jejich úhrada poskytované objednatelem ROPID dopravci, spočívající např. v zajišťování:
 - zpracování jízdních řádů pro linky PID, chronometrážních karet a zaváděcích příkazů (itineráře linek, odpovídající platným předpisům a vyhláškám) v takových termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona,
 - zhotovení vozových a zastávkových jízdních řádů v elektronické podobě,
 - dispečerského řízení v systému PID.

Služby poskytované objednatelem ROPID dopravci a jejich úhrada budou řešeny zvláštní smlouvou mezi objednatelem ROPID a dopravcem.

Článek VIIa.

Povinnosti objednatelů - obcí

1. Objednatelé-obce se zavazují:
 - a) zajistit na území svých obcí zastávkové prostory odpovídající normám, popřípadě vytvořit nebo určit odpovídající obrátové prostory včetně označení příslušnými dopravními značkami,

den vzniku funkce: 30.října 2006

den vzniku členství v dozorčí radě: 30.října 2006

Akcie:

40 ks kmenové akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě
50 000,- Kč

Akcie nejsou veřejně obchodovatelné a jsou převoditelné bez
omezení.

Základní kapitál: 2 000 000,- Kč

Splaceno: 32,5%

Ostatní skutečnosti:

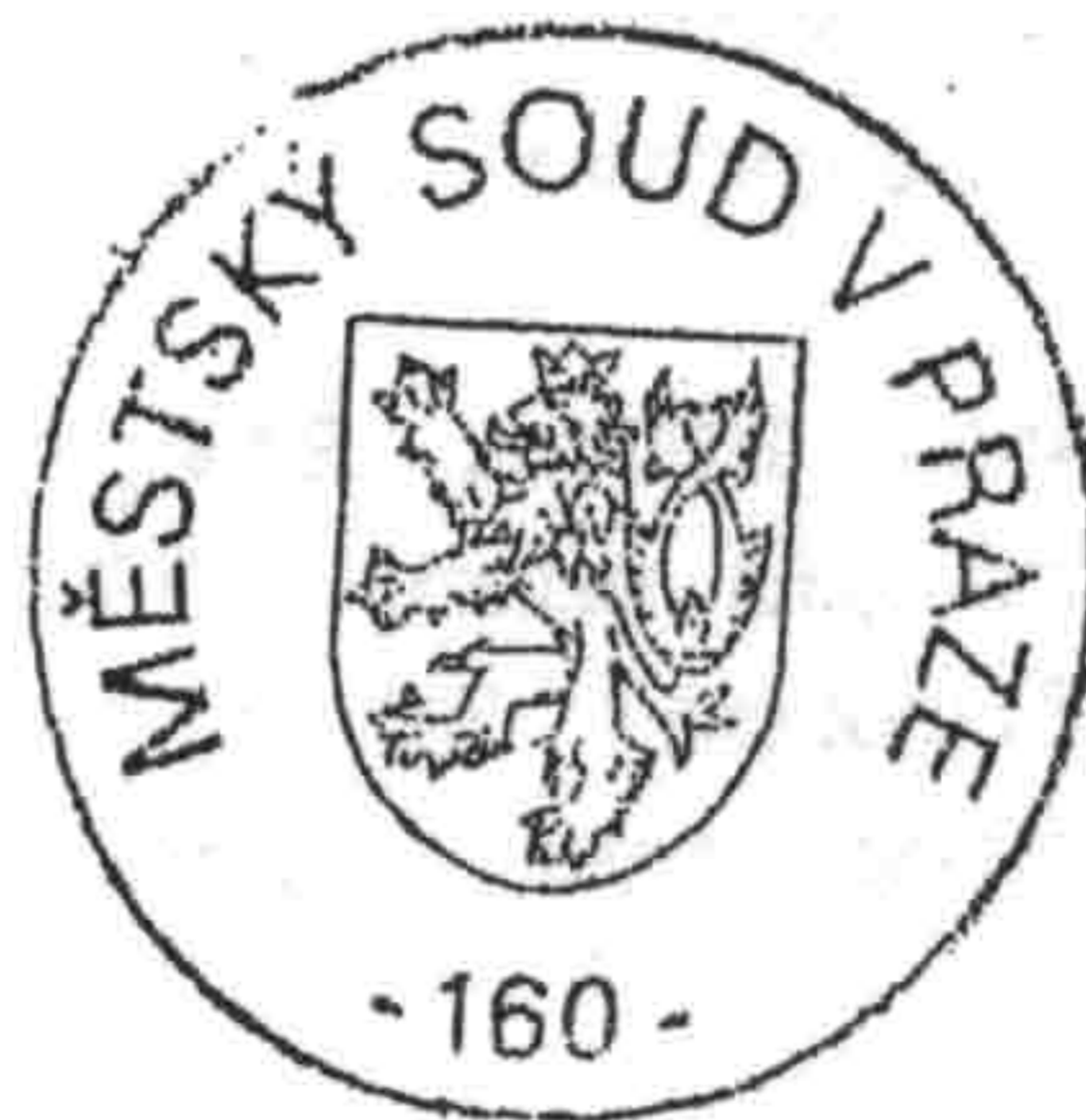
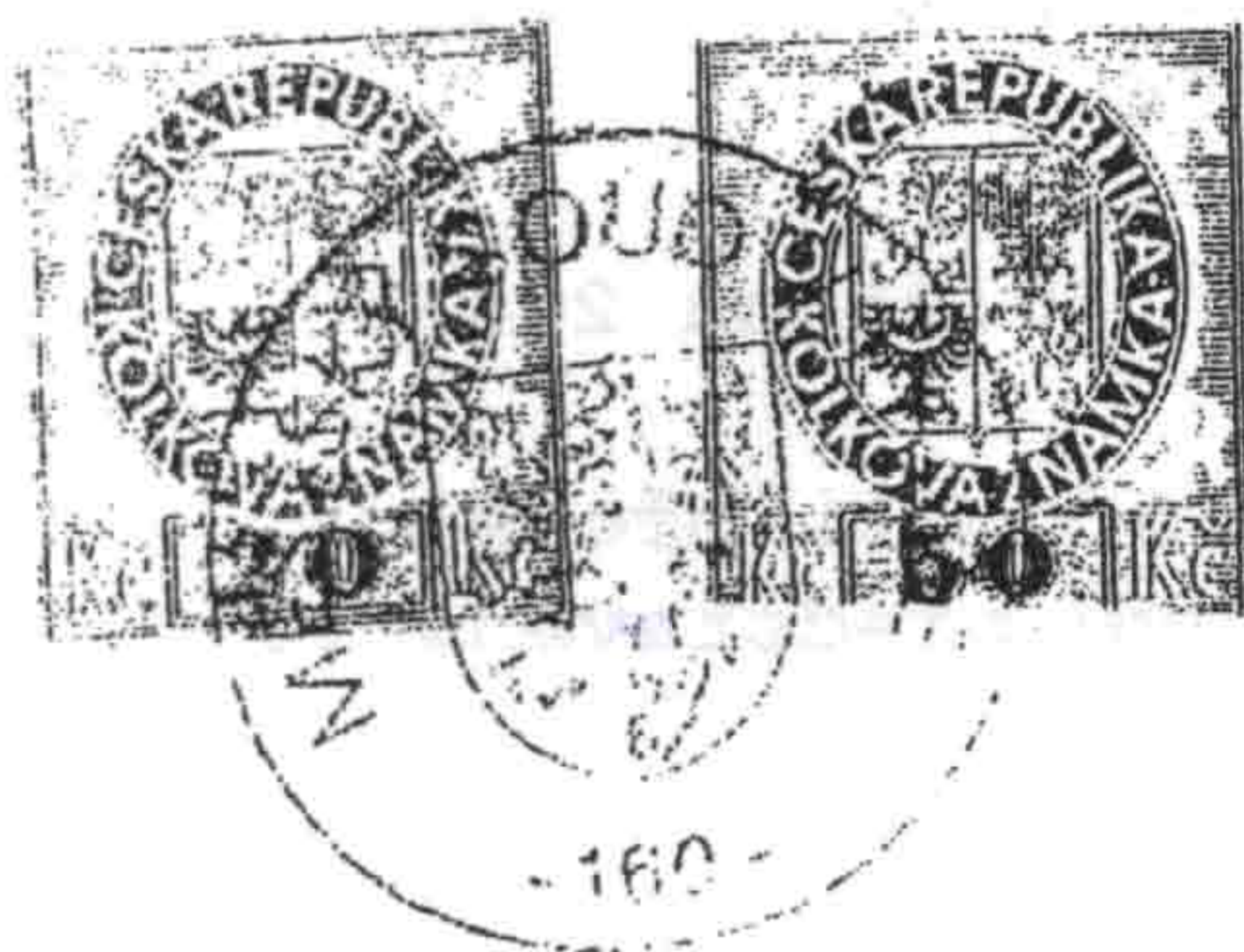
- Společnost ČSAD SČSB, a.s., IČ 27616347, se sídlem U Přístavu
811, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, PSČ 250 01 (RgB 11222
) se sloučila se společností ČSAD Střední Čechy, spol. s.r.o.,
IČ 158 86 140, (RgC 2953) se sídlem U Přístavu 811, Brandýs
nad Labem, Stará Boleslav, PSČ 250 01.

Na společnost ČSAD SČSB, a.s., IČ 27616347, se sídlem
U Přístavu 811, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, PSČ 250 01
přešlo v důsledku fúze sloučením obchodí jmění společnosti ČSAD
Střední Čechy, spo. s r.o., IČ 158 86 140, se sídlem u Přístavu
811, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, PSČ 250 01.

----- Správnost tohoto výpisu se potvrzuje -----

Městský soud v Praze

Číslo výpisu: 166795/2007



Vyhotovila: Chourová